

ZUSATZKARTE

CH 4310 42

Art des Fahrzeuges **Traktor** Fabrikmarke **FIAT** 500 S / 8 C

ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 SPECIAL" beidseitig auf Motorhaube
 "500 S/8C" Vorziffer zu Fahrgestellnummer sowie als Typ
 auf Hersteller-Plakette, Mitte über Lenkgehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen **hinten rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse**
 Motorkeinzichen eingeschlagen **"8035" seitlich links auf Motorblock, unter Alternator.**
 Hersteller **FIAT TURIN (I)** Importeur **BUCHER-GUYER AG., Niederweningen**

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder
 Lenkung Mitte Lenkhilfe (a. Wunsch)hydraulisch
 Betriebsbremse mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit
 Hilfsbremse do., sep. Gestänge Dauerbremse Verriegelung
 Stellbremse Hebel m. Segment Anhängerbr.
 Getriebeart mechanisch Anz. Gänge 2 x 4 = 8
 Diff. Sperre mech. Zughaken V + H Höchstgeschwind. * km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
 Marke FIAT Treibstoff D
 Typ 8035
 Lage vorn Anz. Zyl. 3
 Bohrung 100 Hub 110
 Hubraum 2592 cm³ Steuer-PS 13.2
 Leist.-PS 50 (DIN) bei 2500 U/min
 Kühlung Wasser

KAROSSERIEFORM Anz. Türen
(Notsitz auf linkem Kotflügel) Schiebedach
 Anz. Plätze: TOTAL 1; vorn ; Mitte ; hinten ; Stehplätze

Lärm 83 dB (A) bei 2550 U/min
 Lärmdämpfung l./Topf (a. W. Kamin)
735 x 0 95 mm

ABMESSUNGEN Spurweite V 1345-2020H=1320-1920
 Spurbereich L 6,6 R 6,7
 Achsabstand 1920 / (/)

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3200</u>	
Breite	<u>1700</u> **)	
Höhe	<u>1620</u>	
Ueberhang V	<u>430</u>	
H	<u>850</u>	
S		

GEWICHTE

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>710</u>		<u>1150</u>	<u>1860</u>
Nutzlast				
Total	<u>710</u>		<u>1150</u>	<u>1860</u>
Fabrik-Garantie				<u>4150</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.00-16 4PR; 12.4/11-28 4PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1120(2,5)</u>		<u>1900(1,0)</u>	
Reifenvarianten:	<u>V=7,50-16 6PR 1420(2,5)</u>			
	<u>H=13,6/12-28 6PR 2840(1,5)</u>			
	<u>14,9/13-28 6PR 3070(1,3)</u>			
	<u>12.4/11-32 4PR 2020(1,0)</u>			

<u>AUSRÜSTUNG</u>	§)	Elektr. Anlage	12	V
Fernlicht	CR (E)	Lichtupe	--	
Abblendlicht	CR (E)	Standlicht	A (E) auf Kotflügel	
Markierlicht	--	Nebellampen	--	
Warnvorrichtung	MARELLI T 12 EE/CA	Lautstärke	92 (dB) A	
Scheibenwischer	--	Waschanlage	--	
Schlusslicht	R (E)	Rückstrahler	§) 2+2 I (E)	
Stoplicht	--	Rückfahrlampen	--	
Kontroll-Nr. -Bel.	--	Schildform	Hochformat/Langformat	
Rückspiegel	--	Geschw. -Messer	U/min	
Richtungsblinker	4/ Anordnung II			
Vorn	1/ (E) settl.	hinten	2a (E)	
Warnblinkanlage	--	Arbeitslampen	--	
Bacharach: 2				

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Traktor	
Marke & Typ	FIAT 500 S / 8 C	
Typenschein-Nummer CH	4310 42	
Karosserieform		
Plätze : Total	1 + 1	(Vorn)
Leergewicht	1860	Treibstoff D
		PS 13,2
Nutzlast		Hubraum 2592
Gesamtgew.		Anhängelast
		Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 510252

- *) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h 2550 U/min am Motor resp. 660 U/min an der Zapfwelle.
- **) Masse: wenn die Gesamtbreite 2100 mm übersteigt, sind Markierlichter erforderlich, nach vorn und nach hinten.

§) Höhe der Rückstrahleranordnung zulässig (gemäss Schreiben PA vom 7.10.70).

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Plombierung: 1/Plombe auf Vollastanschlag.

Ort und Datum der Prüfung

Niederweningen, 10.4.73

Die Prüfungskommission

Traktor

F I A T

500 S / 8 C

CH 4310 42

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, MB, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

Nachtrag vom 15.2.1978 /Ba

Typenbezeichnung / Getriebevariante:

500 S / 8 C = 8 Gang-Getriebe

500 S / 12 C = 12 Gang-Getriebe (zusätzliche Untersetzung des Geländeganges)

Erkennungsmerkmale: "500 S/8C" oder "500 S/12C" vor Fahrgestell-Nummer und auf Hersteller-Plakette.

The following table shows the results of the survey conducted in the year 1950-1951. The data is presented in a tabular format, with columns representing different categories and rows representing specific data points. The table is organized into several sections, each corresponding to a different aspect of the survey. The first section deals with the general characteristics of the population, while the second section focuses on the economic conditions. The third section discusses the social and cultural aspects, and the fourth section provides a summary of the findings. The data is presented in a clear and concise manner, allowing for easy comparison and analysis. The results of the survey are presented in a tabular format, with columns representing different categories and rows representing specific data points. The table is organized into several sections, each corresponding to a different aspect of the survey. The first section deals with the general characteristics of the population, while the second section focuses on the economic conditions. The third section discusses the social and cultural aspects, and the fourth section provides a summary of the findings. The data is presented in a clear and concise manner, allowing for easy comparison and analysis.