

DOCUMENTATION VHC.MOT.

voir BT 4312 - E

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	V W		2 6 - 1500 cc Pick - Up		1964	4 ' 3 1 6	
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No de châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur ANAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'290	
Refroidissement	eir (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rom.		Largeur 1'750	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 23		Voie avant 1'370		Hauteur **) 1'920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:
A vide	455	545	1'000	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur 2'600
Charge utile	395	470	865	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83		Course 69		C.V. impôts 7,60			
Forme de la carrosserie pont et ridelles (Pick-Up) - sur demande avec support de bâche et bâche **)							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV =	séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR =	au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	dB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.	

Observations et exceptions

*) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

**) Modèle avec support de bêche et bêche : Hauteur totale = 2'210 mm

Poids à vide	AV	455 kg	AR	580 kg	Total	1'035 kg
charge utile		395		435		830
poids total		850		1'015		1'865

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

voir DT 4312 - E

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	V W		2 6 - 1500 cc Pick - Up	1964	4 ' 3 1 6		
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No de châssis frappé, -A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté moteur + sur plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'290		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 23		Voie avant 1'370	Hauteur **) 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	455	545	1'000	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	395	470	865	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83			Course 69		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie pont et ridelles (Pick-Up) - sur demande avec support de bêche et bêche **							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77-78	bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.	

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Modèle avec support de bâche et bâche : Hauteur totale = 2'210 mm

Poids à vide	AV	455 kg	AR	580 kg	Total	1'035 kg
charge utile		395		435		830
poids total		850		1'015		1'865

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type