		_	=		÷		,	
VHC. MOT.	Genre du véhicule	Marque de	fabrique	2 6	Туре - 150	00 cc		eau-type N°
>	Camionnette	V W	•		Pick - U	р .	1964 4 '	316
Z	Caractéristiques "26" s	sur plaquette du	constructe	ur, à droi	te dans c	offre-moter	ır 🖊 "15" deva	nt No
OCUMENTATION	de châssis frappé.	-A partir No ch	âssis <u>1'144</u>	1303 Carbu	ırant es:	sence/	Nombre de cylina	res 4
A	Constructeur du châssis	Volkswagenwerk	AG, Werk	Hannover (D) - Impo	rtateur AM	G, Schinznach	-Bad
Ξ	N° du châssis frappé	à l'arrière, à						
뿔	N° du moteur frappé	sur partie supé						·····
3	Type du moteur 42 PS	- 1500 - à cyli	ndres oppos	és, horizo	ntal OHV			
ĕ	Position du mot. arriè							
0	Cylindrée 1,493		rque tout synch		//Cabest.		Dimensions ext.	en mm
	Temps 4	Longueur	41290					
	Refroidissement cir (turbo) Nombre vit. a	vant 4		het rem.		Largeur	1'750
<i>-</i> }	Entrainement arriè	re Vitesse en 1''	23/	Voie	avant	1'370	Hauteur **)	1'920
	Nombre d'axes 2	Vitesse en pr	se dir. 105	Voie	arrière	1'360	Empattement	21400
W	Nombre de pneus 4	Bloquage diff			. de braq.	12,00	Porte à faux arr.	<u>088</u>
, 1		<u>ulique, à expans</u>	ion interno	, sur tout	es les 4	roues	•	
0.	Frein à main mécani	ique, hexpans	ion interne	, à câble,	sur les	roues arri		·
37	Poids **) avant	arr. total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>	Dimensions int.	
3	A vide 455	545 1 1000	Dimension	6.40 - 15	6.40-15		Longueur	21600
4	Charge utile 395	470 865	Charge pneu	530	530		Largeur	<u>1'570</u>
1.		1 ⁴ 015 1'865		4 P1	У		Hauteur	
37		1'015 1'865	<u> </u>	ļ		<u> </u>	Haut. ridelles	<u>375</u>
Ø	Poids max. garanti pr. tra		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Nombre de			Porte à faux arr.	680
4		à gauche - avanc	ée		moteur V W			42 DIN
roir	Alésage	83		Course	69_		C.V. impôts	<u>7,60</u>
7	Forme de la carrosserie	pont et ridell	es (Pick-Ur	·· ···································	mande ave	c support (che **)
	Nombre de places: total	3	(avant	3 milieu	arr.)	Places debout	
	l '					•		

λ;

	·
Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pr plaque normale seulement	t Parties dangereuses
Phare marche arrière '	
Equipement électr. 6 Volts	_
Mesure du bruit 77-78 bB à 3'800 t/min - 8	avertisseur = 90 dB.
Observations of supertions	

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Modèle avec support de bâche et bâche: Hauteur totale = 2'210 mm

Poids à vide	. AV	455 kg	AR !	580 kg	Total	1'035 kg
charge utile		395	•	435		830
poids total		850	110	015		1'865

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhi	icule	Marque de	fabrique		Туре			reau-type
		×		2 6	- 1	500 cc	année	٧°
Camionnet	te	$\mathbf{v} = \mathbf{v}$			Pick - 1	Մ թ	1964 4	316
Caractéristiques !	"26" sur p	laquette du	constructe	ur, à droi	te dans	coffre-mote	ur "15" deva	int No
<u>io châssis fra</u>	appé, -A pa	artir No ch	âssis <u>1'144</u>	.1303 Carbi	ırant e	ssence /	Nombre de cylin	dres 4
						ortateur AM	AG, Schinznach	n-Bad
N° du châssis frap							+ sur plaquet	
N° du moteur frap			rieure du c					
Type du moteur /	42 PS - 150							
Position du mot.	arrière	Frein-moteur						
	1 '493 cm³	Frein de remo	rque				Dimensions ext.	en mm
Temps 2	4	Transmission	tout synch	ron. Treui	I/Cabest.		Longueur	41290
Refroidissement ¿	nir (turbo	Nombre vit. av	vant 4		het rem.		Largeur	1'750
Entrainement g	arrière	Vitesse en 1"		Voie	avant	1'370	Hauteur **)	1'920
Nombre d'axes	Š	Vitesse en pri	se dir. 105	Vole	arrière	1'360	Empattement	21400
Nombre de pneus	4	Bloquage diffe	érentiel	Diam	ı. de braq	12,00	Porte à faux arr.	283
Frein à pied }	nydraulique	e, à expans	ion interno	aur tout	es les 4	roues	_	
Frein à main	mécanique,	h expans	ion interne	, à câble,	sur les	roues arri	ère	
Poids **) av	ant arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int.	en mm
A vide	455 545	1'000	Dimension	6,40-15	6.40-15		Longueur	2'600
Charge utile	395 470	865	Charge pneu	530	530		Largeur	1'570
Total 8	850 2 015	1'865		4 P1	у		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'015	1'865					Haut. ridelles	375
Poids max. garant	i pr. train rout	ier	- "	Nombre de	portes 2		Porte à faux arr.	<u>680</u>
Direction: position	n à gau	che - avanc	ée	Marque du	moteur V	W	C.V. frein	42 DII
Alésage		83		Course	69		C.V. impôts	7,60
Forme de la carro		t et ridell	es (Pick-U)	o) – sur de	mande av	ec support	de bâche et b	âche *
Nombre de places	:: total	3.	(avant	3 milieu	arr.)	Places debout	

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoi:
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares (orang
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop (orang
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sous clignot, et sur feux rouge	s Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulemen	t Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	- .
Mesure du bruit 77-78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB.
Observations et exceptions	
*) No de châssis : Préfixe "15" frappé pa	r l'importateur comme signe d'identification.
**) Modèle avec support de bâche et bâche :	Hauteur totale = 2'210 mm
Poids à vide AV 455 kg AR 580	kg Total 1'035 kg

Poids à vide	ΑV	455 kg	AR 580	kg Total	1'035 k
charge utile		395	435	;	830
poids total		850	1'015	,	1'865

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type