

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	FORD - LINCOLN	Continental	1964	4 ' 4 7 7
Merkmale "Continental" am Fz.-Heck + auf Handschuhfachdeckel				
"4...N" vor Chassis-u. Motor-Nr. + auf Plakette *)	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrgestells	LINCOLN Continental (USA) - Importeur: FORD Motor Co. (Switzerland), Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Längsträger + rechts auf Kotflügelinnenseite			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Block			
Motor-Typ	"N" 430 cu.in.- OHV, mit 4-fach Fallstromvergaser			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	7'045cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart automatisch **)	Seilw./Spill	Länge 5'494
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)	Zughaken	Breite 2'010
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'577	Höhe 1'430
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H.	1'549
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 13,80/12,80	Radstand 3'200
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder			
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Seilzug, auf die Hinterräder (Pedal/Gangschaltung)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	1'290	1'030	2'320	Dimension
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	1'440	1'300	2'740	4 Ply
Fabrikgarant.	1'475	1'500	2'970	Tubelless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	Anzahl Türen		4	Innenmasse in mm
Lenkung; Lage	links-mit hydr. Unterstützung		Motor-Marke	LINCOLN
Bohrung	109,2		Hub	93,98
Karosserie-Form	Limousine oder Cabriolet *)			
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3 )
				Stehplätze

Fernlicht	4/ FOMOCO - GE Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V = kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, in Stosstange ***)	H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Unterdruck (2-Stufen) m.Waschanl.
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat ***)	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl. und Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Scheinwerfer-Umfassungen und
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange	seitliche Zierleisten	sind
Elektr. Anlage	12 Volt		<u>nicht zu beanstanden.</u>
Lärmmessung	85 dB bei 4'600 U/min	- Warnvorrichtung =	96 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Modelle: Siehe Fabrik-Programm.
- \*\* ) Getriebeart: Getriebeautomat Twin Range Turbo-Drive mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- \*\*\* ) Standlichter: Müssen mit Fernlicht und Abblendlicht zusammen brennen.
- Rückstrahler: Original-Rückstrahler zu klein, der Importeur montiert 2 zusätzliche Rückstrahler (ULO A 11246 - K. 11246) nach Vorschrift.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12./13.12.63

Die Typenprüfungskommission