

Art des Fahrzeuges Landw. Motorkarren	Fabrikmarke MERK - PULLAX	Typ P 20	Typenschein-Nummer CH 4539 01
--	------------------------------	-------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "P 20" auf Hersteller-Plakette rechts vorn unter Sitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links vorn auf Trittbrett-Transverse + auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen rechts, vorn auf Motorblock + auf Plakette  
 Hersteller MERK AG, Dietikon ZH Importeur

<b>FAHRGESTELL</b>	Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>V</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>Warchalowski</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech. IB, Gestänge, auf Diff.-Wellen, a.VR</u>		Typ <u>D 22</u>
Hilfsbremse } <u>mech. IB, a.HR</u> Dauerbremse <u>-</u>		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse } <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>		Bohrung <u>90</u> Hub <u>90</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>3 x 2 = 6</u>		Hubraum <u>1145</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5.85</u>
Diff. Sperre <u>V + H</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> km/h		Leist. -PS <u>21,4</u> (DIN) bei <u>2700</u> U/min

<b>KAROSERIEFORM</b> <u>Brücke</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft (Gebläse)</u>
<u>-</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (B) bei <u>2700</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf</u>

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>          </u> H <u>          </u> (**)
(**) Spurkreis L <u>          </u> R <u>          </u>
Achsabstand <u>          </u> / <u>          </u> / <u>          </u>
<u>          </u> <b>Aussenabmessungen</b> <u>          </u> <b>Innenabmessungen</b>
Länge <u>          5750          </u> <u>          4000          </u>
Breite <u>          1690          </u> <u>          1600          </u>
Höhe <u>          1420          </u> <u>          -          </u>
Ueberhang V <u>          1040          </u> <u>          -          </u>
H <u>          2010          </u> <u>          1870          </u>
S <u>          -          </u> <u>          -          </u>

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>870</u>	<u>-</u>	<u>560</u>	<u>1430</u>
Nutzlast	<u>230</u>	<u>-</u>	<u>1840</u>	<u>2070</u>
Gesamtgewicht	<u>1100</u>	<u>-</u>	<u>2400</u>	<u>3500</u>
Fabrik-Garantie	<u>1800</u>	<u>-</u>	<u>2700</u>	<u>4200</u>
Reifen-Dimens.	<u>10,5 x 18 od. 7.50 x 18 (6 od. 8 HR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>3000 od. 3400 od. 3800</u>			
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>10'000</u> kg

**AUSRÜSTUNG**Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ BOSCH A 1223 Lichtlupe -  
 Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) Lautstärke 78 (dB) B  
 Scheibenwischer - Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat  
 Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. links, komb. Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel - Geschw. -Messer -  
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrollampe  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Landw.-Motorkarren  
 Marke & Typ MERK-Pullax P 20  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -  
 Typenschein-Nummer CH 4539 01  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) -  
 Farbe - (nach Fahrzeug) -  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1430 Treibstoff D  
 PS 5,85  
 Nutzlast 2070 Hubraum 1145  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :**

- \*) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 2700 U/min.  
 Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube am Reglergestänge (1 Plombe).  
 \*\*) Radstand : Verstellbar von 1800 bis 2700 mm.  
 Spur Mit Reifen 7.50 x 18 = 1320 mm  
 10.5. x 18 = 1366 mm

**Auflage für den Fahrzeugausweis :**

- Bei Verwendung ohne Ladebrücke : 130 kg Zusatzgewichte an Hinterachse. - Achsabstand mindestens 2100 mm (Bremsverhalten).

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 2.5.67/5.7.1967

**Dieser Typenschein ersetzt Typenschein  
 CH 4539 01 vom 2. 5.1967 :  
 Bohrung + Leistungs-PS.**

Die Prüfungskommission