

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	A U S T I N - H E A L E Y		Sprite Mk III		1964	4' 5 6 2	
Merkmale "HAN 8 L" oder "HAN 8" vor Chassis-Nr.- "Sprite" auf Motorhaube und auf Kofferdeckel *)							
Betriebsstoff			Benzin		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells	AUSTIN Motors Co. Ltd, Longbridge (GB) - Importeur E. Frey AG, Zürich						
**)	Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn Längsträgerunterseite a. angeschw. Flacheisenstück + Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn oben auf Block					
Motor-Typ "A" - 10 CC - H oder L - Reihenmotor, stehend, OHV, mit 2 SU-Vergasern ***)							
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'096 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge 3'450	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'350	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'170		Höhe 1'260	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang. 140		Spur H. 1'140		Radstand 2'030	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,10/9,70		Überhang H. 880	
Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder - V = Scheiben / H = Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	360	350	710	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	45	95	140	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	405	445	850		4 Ply	DUNLOP Gold Seal	Höhe
Fabrikgarant.	417	474	892		Tubelless	C - 41	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke BNC (Austin)		Brems-PS 61,8 SAE	
Bohrung		64,58 <i>Sub. in 1/2"</i>		Hub 83,72		Steuer-PS 5,58	
Karosserie-Form Porpedo mit Verdeck - auf Wunsch mit Hardtop							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H = über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schluss-/Stoplichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte unten
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 5'750 U/min	- Warnvorrichtung = 90 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "HAN 8 L" = Lenkung links
"HAN 8 " = Lenkung rechts
- **) Chassis-Nr.: Wird durch den Importeur eingeschlagen.
- ***) Motortyp: "L" vor Motor-Nr. = Verdichtung 8,1 : 1 = 58 SAE-PS = Lärm max. 80 dB
(Wird offiziell nicht importiert)
"H" = Verdichtung 8,9 : 1 = 61,8 SAE-PS

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 16.3.64.

Die Typenprüfungskommission