

Art des Fahrzeuges Landw. Motoreinachser mit oder ohne Triebachsanhänger		Marke A E B I		Typ A M 30 - Diesel		Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 5 7 5
Merkmale "AM 30" vorn auf Motorhaube + auf Hersteller-Plakette am Werkzeugkasten							
				Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrgestells		A E B I & Co AG, Burgdorf BE (CH)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, hinten am Getriebekasten + auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Plakette vorn auf Luftleitdeckel					
Motor-Typ		1055 DRT 13 (No 404)					
Lage des Motors		vorn Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		551 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart		mechanisch		Seilw./Spill	
Kühlung		Luft		Anzahl Vorwärtsgänge		6 Zughaken	
Antrieb		Allrad		Geschw. 1. Gang		1,27 Spur V. 280 - 720	
Anzahl Achsen		1 bzw. 2		Geschw. dir. Gang		17 Spur H. 1'210	
Anzahl Reifen		2 bzw. 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 8,6 ++)	
Fussbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterräder (Anhänger)					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder) feststellbar					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Leer		340 280		620 ++)		Dimension 5.00-12 6.50-16	
Nutzlast						Pneu-Tragk. 200 745	
Gesamtgew.						2 Ply 6 Ply	
Fabrikgarant.						Höhe	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen	
Lenkung: Lage		Holmen		Motor-Marke		M A G	
Bohrung		86		Hub		95	
Karosserie-Form		offene Brücke					
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn		Mitte hinten)	
						Stehplätze	

++)

*)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

++)

Fernlicht**Fahrleistungsanzeiger**Abblendlicht 2/ BOSCH A 1224 ϕ 751/ Rückstrahler (V= weiss) ϕ 73

(H= rot)

Scheibenwischer

Schlusslicht 2/ komb. mit Abblendlichter

Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe

Rückstrahler 2/ auf Schlusslichter ϕ 55

Rückblickspegel

Stoplicht

Geschwindigkeitsmesser

Kontrollschildbeleuchtung

Gefährliche Bestandteile

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 6 Volt/ Schwunglichtmagnet 16 W

Lärmmessung 85 dB bei 3'000 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen+) Masse Motoreinachser (* Breite: Mit Kotflügel = 785 mm).

++) Masse Motoreinachser mit Triebachsenanhänger.- Leergewicht mit Anhänger.

Anhänger: Nutzlast = 1'200 kgAusrüstung = V= 2 Rückstrahler (weiss) 100 cm²

H= 2 Dreieckrückstrahler (rot) 150 mm Seitenlänge

1 Schlusslicht (rot) links

Deichsellänge = 3'450 mm

Motor-Regulierung: Vollast-Begrenzungs-Anschlagschraube sichern und plombieren (auf Fliehkraftreglergehäuse vorn am Motor) (BRB 18.7.61, Art. 7, Ziff. 3).

Ort und Datum der Typenprüfung Burgdorf, 25.3.64

Die Typenprüfungskommission