

Art des Fahrzeuges <b>Traktor</b>	Fabrikmarke <b>SCHILTER</b>	Typenschein-Nummer CH <u>4729 18</u>
ERKENNUNGSMERKMALE <u>"UT 5000" auf Hersteller-Plakette, links, beim Einstieg, auf Kotflügel</u> <u>"50" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. (z.B. 503)</u>		
Fahrgestellnummer eingeschlagen <u>hinten auf Kupplungsgehäuse (vor Fahrersitz)</u> Motorkennzeichen eingeschlagen <u>"152 US" oder "152 U" rechts, auf Block, über Anlasser</u> Hersteller <u>SCHILTER &amp; CO, Stans</u>		
<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad +</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>Mitte, a. alle Räder</u> Lenkhilfe <u>ZF-Spindel-Hydraulenk.</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>mech., IB, a. Antriebswellen der Hinterräder</u>	Typ <u>D3.152 (152 US) (152 U)</u>	
Hilfsbremse <u>mech., Aussenband</u> Dauerbremse _____	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>	
Stellbremse <u>a. Kardan der VA</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>91,44</u> Hub <u>127</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4x2= 8</u>	Hubraum <u>2500</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>12,73</u>	
Diff. Sperre <u>VA+HA</u> Zughaken <u>H=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>25 *</u> km/h	Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2530</u> U/min	
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>Traktor auf Wunsch mit</u> Anz. Türen <u>offen, a. W.</u>	Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Kabine</u> Schiebedach <u>2 Türen</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2550</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>1 + 2 auf Kotflügel</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 480x150x85</u> Bacharach: <u>4</u>	
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>1505</u> H <u>1505</u> Spurkreis L <u>7,0</u> R <u>7,0</u> m. Allrad-	<b>GEWICHTE</b> Vorn <u>    </u> Mitte <u>    </u> Hinten <u>    </u> TOTAL <u>    </u>	
Achsabstand <u>2000</u> / <u>    </u> / <u>    </u> / <u>    </u> lenkung	Leergewicht <u>1127(1100)</u> <u>1193(1155)</u> <u>2320(2255)</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Nutzlast <u>    </u> <u>    </u> <u>    </u> <u>    </u>	
Länge <u>3700</u> <u>    </u>	Total <u>    </u> <u>    </u> <u>    </u> <u>2320(2255)</u>	
Breite <u>1820</u> <u>    </u>	Fabrik-Garantie <u>2800</u> <u>    </u> <u>2800</u> <u>5600</u>	
Höhe <u>1520</u> (Kabine= <u>2120</u> )	Reifen-Dimens. <u>12,5-20</u> <u>4PR. od. 6PR.</u>	
Ueberhang V <u>950</u>	Tragkraft p. Achse <u>4PR= 2400(1,0) / 6PR= 3350(1,75)</u>	
H <u>750</u>	Gesamtzuggewicht	
S <u>    </u>	Fabrikgar. max. Anhängelast <u>    </u> kg-	
	( ) = Gewichte ohne Kabine	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht M (E) Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht M (E) Standlicht A (E)  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung BOSCH 0320023001 Lautstärke 92 (dB) A  
 Scheibenwischer 1/elektrisch Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)  
 Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel 2/wenn Kabine Geschw. -Messer TZ  
 Richtungsblinker Anordnung II  
 Vorn I (E) seitl. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)  
 Warmblinkanlage vorhanden Arbeitslampen 2/a, Kabinendach  
 Unterlegekeil: 275x170x170 [m. Kontrolllampe"]

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor  
 Marke & Typ SCHILTER UT 5000  
 Typenschein-Nummer CH 4729 18  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 1+2 (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 2320(2255) Treibstoff D  
 PS 12,73  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 2500  
 Gesamtgew. 2320(2255) Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 503

- \*) Allradantrieb nicht ausschaltbar  
 \*\*) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2360 U/min resp. 27 km/h bei max. 2550 U/min  
 am Motor bzw. 670/1100 U/min an der hinteren Zapfwelle  
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube + 1 Plombe an zwei  
 Schrauben des Reglerdeckels.

Zapfwellen müssen mit wirksamen Schutzvorrichtungen versehen sein BAV Art.26, Abs.3  
 Bei geschlossener Kabine ist ein Defroster erforderlich

Ersetzt TS-CH 4729 18 vom 12.6.73Motortyp(5.4.74)

Ort und Datum der Prüfung

Stans, 12.6.73

Die Prüfungskommission