Art des Fahr zeuges

ERKENNUNGSMERKMALE

Traktor

MOTORFAHRZ	Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, Mitte auf Motorkennzeichen eingeschlagen "408.41" rechts, Mersteller STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Steyr (A)	Gehäuse unter itte auf Block Importeur RAPIL	Brennstofftank hinter Brennstoffilter D AG, Dietikon	
TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MO	Diff. Sperre HR Zughaken V + H Höchstgesch KAROSSERIEFORM Anz. 7	ydr. a.Wunsch erriegelung 4 x 2 nwind. 25 *) km/h	Marke STEYR Treibstoff Typ WD 408.41 Lage vorn Anz. Zyl 4 Bohrung 100 Hub 100 Hubraum 3140 cm³ Steuer-Ps16.00 h LeistPS 52 (DIN) bei 2400 U/m Kühlung Wasser Lärm 82 dB (A) bei 2500 U/m	2 1 2 2 1 1
• EIDGENOESSISCHE TYPE	ABMESSUNGEN Spurweite V 1360 H 1250 - 1775 Spurkreis L 7,6 R 7,5 Achsabstand 2150/(/ / /) Aussenabmessungen Innenabmessungen Länge 3530 Breite 1490 - 2215 Höhe 2170 (über Kamin) Ueberhang V 480 H 900 S	GEWICHTE Voi Leergewicht 800 Nutzlast Total 800 Fabrik-Garantie 150 Reifen-Dimens. 6.0 Tragkraft p. Achse 12	orn Mitte Hinten TOTAL 00 1400 2200 00 1400 2200 550 2800 4000 00-16, 6 PR 12.4/11-32, 6PR ** ** 1240 (3.5) 2560 (1.5) ** Gesamtzuggewicht **)

Fahrgestell-Nummer

Fabrikmarke

STEYR

"292" vor

ZUSĄJZKARTE

"650" auf Hersteller-Plakette, rechts, vorm auf Kühlerverschalung

(Motor WD 408.41)

Typenschein-Nummer

4757 18

AUSRUESTUNG	Elektr. Anlage 12 V	ANGABEN für den FAHRZE	
Fernlicht JW K 210	51 Lichthupe vorhanden	Art des Fahrzeuges Tra	
Abblendlicht JW K 210	51 Standlicht A (E)	Marke & Typ STI	EYR 650
Markierlicht	Nebellampen	,	
Warnvorrichtung MIXO TRE	9-TPAR 442-445 Lautstärke 95 (dB) A	Typenschein-Nummer CH _	4.757 18
Scheibenwischer		Karosserieform	•
Schlusslicht R-Si (E)	Rücksträhler I (E) §)	1	•
Stoplicht R-S1 (E)	Rückfahrlampen	Plätze : Total 2	
Kontroll-NrBel	Schildform Hochformat/Langformat	Leergewicht 2200	$\underline{}$ Treibstoff $\underline{}$ D
Rückspiegel	GeschwMesser	Nutzlast	PS 16 Hubraum 31
Richtungsblinker 4/ Anord	lnung II	Gesamtgew. 2200	
Vorn1 (E)	seitl. hinten 2a (E)	1	Gew. des Zuges _
Warnblinkanlage	Arbeitslampen	<u> </u>	
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung	Racharach NGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des a ligkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot : 1 Plombe am Schutzdeckel über	or bzw. 580/1060 U Vollastanschlag	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung	MGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des a digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot : 1 Plombe am Schutzdeckel über n: vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270	or bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1)	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante	Acharach NGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des a digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot : 1 Plombe am Schutzdeckel über : vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270 9.5/ 9-36,6 PR, 220	or bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0)	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante: \$) Rückstrahler	MGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des a digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot : 1 Plombe am Schutzdeckel über n: vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270 9.5/ 9-36,6 PR, 220 : um 90° bzw. je 10 cm nach aus	or bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0)	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante: \$) Rückstrahler Eintrag im Fah	MGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des a digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot 1 Plombe am Schutzdeckel über 1 vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270 9.5/ 9-36,6 PR, 220 12 um 90° bzw. je 10 cm nach austzeugausweis, Seite 4:	or bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0) ssen schwenkbar.	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante \$) Rückstrahler Eintrag im Fah - Darf mit Dop	Racharach NGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des augmenter des digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot 1 Plombe am Schutzdeckel über 1 : vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270 9.5/ 9-36,6 PR, 220 1 : um 90° bzw. je 10 cm nach ausmenter des digesteres de digesteres	For bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0) ssen schwenkbar.	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante \$) Rückstrahler Eintrag im Fah Darf mit Dop Rückstrahler	NGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des aligkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Moteligkeit: 25 km/h	For bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0) ssen schwenkbar.	/min.a.Zapiwe
Rauchmessung: 2,0 BEMERKUNGEN, AENDERU *) Höchstgeschwing Plombierung **) Reifenvariante \$) Rückstrahler Eintrag im Fah Darf mit Dop Rückstrahler	Racharach NGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des augmenter des digkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Mot 1 Plombe am Schutzdeckel über 1 : vorn 6.50 - 16, 6 PR, 124 hinten 14.9/13-28,6 PR, 307 16,9/14-30,6 PR, 352 12,4/11-36,6 PR, 270 9.5/ 9-36,6 PR, 220 1 : um 90° bzw. je 10 cm nach ausmenter des digesteres de digesteres	For bzw. 580/1060 U Vollastanschlag O kg (3,0) O kg (1,7) O kg (1,1) O kg (1,5) O kg (2,0) ssen schwenkbar.	/min.a.Zapiwe

