

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	F O R D	M u s t a n g V - 8	1965	4 7 7 2					
Merkmale "Mustang" beidseitig vor den Türen.- "289" beidseitig auf Vorderkotflügel									
"5...C" vor Chassis-Nr. *)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 8						
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co (USA) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorne oben auf Motorraum-Seitenwand									
Motor-Nr. eingeschlagen oben, auf Halter für Hydraulik-Pumpe									
Motor-Typ "C" - V-8 - 289 cu.in. - OHV, mit Doppelfallstromvergaser									
Lage des Motors vorn		Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'728 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart vollsynchron. **) Seilw./Spill	Länge	4'612					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) Zughaken	Breite	1'732					
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'422	Höhe 1'298					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'422	Radstand 2'743					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,40/12,10	Überhang H. 1'010					
Fussbremse hydraulisch, V= Scheiben / H= Innenbacken (a.W. mit Unterdruck-Unterstützung)									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm	
leer	740	590	1'330	Dimension	7.00-14	7.00-14	695x14	Länge	
Nutzlast	90	260	350	Pneu-Tragk.	425	425	425	Breite	
Gesamtgew.	830	850	1'680	Typ	4 Ply/Nylon		4 Ply/Nyl.	Höhe	
Fabrikgarant.	885	1'021	1'770	Druck	1,55 atü		1,75 atü	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2			Überhang H.	
Lenkung: Lage links - a.W. mit Unterstützung					Motor-Marke	FORD		Brems-PS 200 SAE	
Bohrung					101,6	Hub	72,89	Steuer-PS 24,08	
Karosserie-Form					Limousine oder Cabriolet *)				
Zahl der Plätze: Total					5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht 2/ FOMOCO 2	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat unter Stosstange §)	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichter + Blin.Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) = 96 dB	
Rückstrahler 2/ komb. mit Schluss- + Stoplicht	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht 2/ separat, unter Stosstange	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 81 dB bei 4'400 U/min §)	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle : Siehe Fabrik-Programm.

***) Getriebeart : Auf Wunsch, 3-Gang mechanisch synchronisiert oder
Getriebeautomat Cruise-O-Matic mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-
Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Werden mit den Scheinwerfern zusammengeschaltet, es werden weisse Gläser montiert.

Auspuffende : Nach hinten gerichtet.

Diese Karte ersetzt TS 4772 vom 22.10.64
Pneutragkraft

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 22.10.64

Die Typenprüfungskommission

(1.9.65)