

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	F O R D (D)		T a u n u s 20 M und 20 M TS		1965	4' 8 4 2	
Merkmale "Taunus" beidseitig vor Vordertüren.- "20 M" bzw. "20 M TS" auf Kofferdeckel.-							
"6 V" vorn auf Haube.- Code-Nr. vor Chassis-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells FORD Werke AG, Köln (D) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Aufhängungsverschalung + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links oben auf Block							
Motor-Typ *) 2.0 l - V-6							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'998 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart vollsynchron. **)		Seilw./Spill		Länge 4'635	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **)		Zughaken		Breite 1'715	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'430		Höhe 1'480	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 160-165		Spur H. 1'400		Radstand 2'705	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9.60/9.70		Überhang H. 1'150	
Fussbremse hydraulisch		V= Scheiben / H= Innenbacken					
Handbremse mechanisch,		Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	570	460	1'030	Dimension	640/700 x 13 id.		Länge
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	450	450	Breite
Gesamtgew.	720	730	1'450				Höhe
Fabrikgarant.	720	800	1'520				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4 oder 2 *)			Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke FORD (D)		Brems-PS *)	
Bohrung		84		Hub 60.14		Steuer-PS 10.184	
Karosserie-Form *)		Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach					
Zahl der Plätze: Total		6 (vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze			
wenn Einzelsitze vorn =		5 2		3			

Fernlicht	2/ HELLA E 1 4486	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für normales + langes	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	1/ separat	
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 5'300 U/min	- Warnvorrichtung = 100 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Merkmale : Bedeutung der Chassis-Vorziffern

bis Ende 1964 produziert (z.B. 232) ab 1965 produziert (z.B. GA52EM)

Erste Ziffer 2 = Wagenklasse

Herkunft G = Deutschland

Zweite Ziffer 2 = 20 M

Montage A = Köln

3 = 20 M TS

B = Genk

Dritte Ziffer 1 = 2-türig

Ausführung 52 = siehe Fabrikprogramm

2 = 4-türig

Baujahr E = 1965

3 = Hardtop

F = 1966

5 = Kombi 2-türig

Produktions-Code . = Buchstabe

6 = 4-türig

Chassis-Nr. = 5-stellige Zahl.

Brems-PS = 20 M = 85 DIN / 95 SAE bei 5'300 U/min

20 M TS = 90 DIN / 100 SAE bei 5'300 U/min

**) Getriebeart : Auf Wunsch 3-Gang vollsynchronisiert oder Getriebeautomat TAUNOMATIC.

Zürich, 12.11.64

Die Typenprüfungskommission