

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorrad	V E S P A	1 8 0 c c Super Sport V S C	1965	4 8 8 2
Merkmale "Vespa SS" vorn auf Beinschutz, -"V S C I T" vor Rahmen-Nr., -"V S C I M" vor Motor-Nr.				
"IGM 3797 OM" bei Rahmen-Nr.		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 1
Hersteller des Fahrgestells	PIAGGIO & Co, S.p.A., Genova (I) - Importeur ROLLAG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten seitlich unter Motorhaube			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, seitlich auf Tragarm des Motorgehäuses			
Motor-Typ	V S C I M			
Lage des Motors	hinten	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	181,15 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	Hinterrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	85	Spur H.
Anzahl Reifen	2	Differential Sperre	Wendekreis	
Fussbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Hinterrad			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	40	70	110	Dimension
Nutzlast	20	120	140	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	60	190	250	220
Fabrikgarant.	85	190	280	4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage				Motor-Marke
Bohrung	62			VESPA
Karosserie-Form	Roller			Hub
Zahl der Plätze: Total	2 (vorn Mitte hinten )			60
				Brems-PS
				10 IGM
				Steuer-PS
				0,92
				Stehplätze

Fernlicht	1/ SIEM	K 11099	25 W	Fahrrihtungsanzeiger
Abblendlicht	1/ Duplo		25 W	
Standlichter	1/ im Scheinwerfer			
Nebellampe				Scheibenwischer
Schlusslicht	1/ SIEM	IGM 2816 AR	3 W	Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Rückstrahler	1/ auf Schlusslicht			Rückblickspegel
Stoplicht	1/ über Schlusslicht			Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert mit Schlussl.			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	6	Volt / Schwungradmagnet	6 V/35 W	
Lärmmessung	80	dB bei 6*250 U/min *		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Lärmdämpfung : Ansaugeräuschkämpfer IGM 3798 S  
Auspufftopf IGM 2324 S.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 17.12.64

Die Typenprüfungskommission