| Art des Fahrzeuges       | Fat          | brikmarke            | -          | Тур         |             | Modell-<br>jahr | Typenschein<br>Nr. |
|--------------------------|--------------|----------------------|------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|
| LandwTraktor             | F            | ORD (GB)             | 5000       | Super M     | lajor       | 1965            | 4996               |
| Merkmale "RD" vor M      | otor-Nr "F   | 5000" und "Super     |            |             |             | erschalun       |                    |
|                          |              |                      |            |             | Diesel      | Anzahl Zyl      |                    |
| Hersteller des Fahrgeste | lls FORD Mot | tor Company (GB)     | - Importe  |             |             | witzerlan       | d). Zürich         |
| Fahrgestell-Nr. eingesch |              |                      |            |             |             |                 |                    |
| Motor-Nr. eingeschlagen  |              | Mitte unten am H     |            |             |             |                 |                    |
| Motor-Typ RD -           |              | , stehend, OHV,      |            |             |             |                 |                    |
| Lage des Motors vorn     | Motorbro     | remse                |            |             |             |                 |                    |
| ZylInhalt 3 1819         | cm³ Anhäng   | jerbremse            |            |             | · · · · · · | Aussenma        | sse in mm          |
| Takte 4                  | Getriebe     | eart mechanisch      | **) Seilw  | ./Spill     | ·           | Länge           | 3'596              |
| Kühlung Wasse            | r Anzahl     | Vorwärtsgänge        | **) Zugh   | aken Steck  | magel V+H   | Breite          | 1'800              |
| Antrieb Heck             |              | v. 1. Gang 1.9/0.63/ | 1.6 Spur   | V. 1'320    | -2'032      | Höhe            | 1'830              |
| Anzahl Achsen 2          | Geschw       | v. dir. Gang 20      | *) Spur    | H. 1'420    | -2'032      | Radstand        | 21222              |
| Anzahl Reifen 4          | Differen     | tialsperre vorhand   | len Wend   | lekreis 7.] | .5/7.40     | Überhang        | н. 700             |
| Betriebsbremse med       |              |                      |            | er (2 Peda  | le mit Ver  | riegelung       | ()                 |
|                          |              | heiben, auf Vorg     |            | ***)        |             |                 |                    |
| Gewichte vorn            | hinten Tota  | al Bereifung         | vorn       | hinten      |             | Innenmass       | e in mm            |
| leer 930                 | 1'690 2'6    | 620- Dimension       | 7.50x16    | 11,4/11-3   | 6 +)        | Länge           |                    |
| Nutzlast                 |              | _ Pneu-Tragk.        | 710        | 1'070       |             | Breite          |                    |
| Gesamtgew.               | 2'6          | 620                  |            |             |             | Höhe            |                    |
| Fabrikgarant.            |              |                      | ,          |             |             | Höhe selte      | nl.                |
| Fabrikgarant. max. Gesar | ntzuggew.    | 1                    | Anzahl Tür | en          |             | Überhang        | Н.                 |
| Lenkung: Lage            | Mitte        |                      | Motor-Mark | e FORD (    | GB)         | Brems-PS        | 64 BHP             |
| Bohrung                  | 106.68       |                      | Hub        | 106.68      | ,           | Steuer-PS       | 19.42              |
| Karosserie-Form          |              |                      |            |             |             |                 |                    |
| Zahl der Plätze: Total   | 1            | (vorn                | Mitte      | hinten      | )           | Stehplätze      |                    |
| +                        | 1 Notsitz n  | mit Geländer auf     | linkem K   | otflügel    |             |                 |                    |

| Abblendlicht 2/ Duple  | )   | V= oberhalb Standlichter (orange)  |
|--|---|--|
| Standlichter 2/ sepa:  | rat, vorne auf Kotflügel  | H= oberhalb Schlusslichter (orange)  |
| Nebellampe   | ∫ <b>19.2 c</b> m2  | Scheibenwischer  |
| Schlusslicht 2/ HELLA K  | 23270 19.2 cm2  | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 88 dB  |
| Rückstrahler 2/ separat  | Ø 72 mm   | Rückblickspiegel   |
| Stoplicht  |   | Geschwindigkeitsmesser Tourenzähler  |
| Kontrollschildbeleuchtung  |   | Gefährliche Bestandteile   |
| Rückfahrlicht  |   |  |
| Elektr. Anlage 12  | Volt  | <del></del>  |
|  |   | <del></del>  |
| Lärmmessung 85  Bemerkungen und Ausnahm *) Höchstgeschwind  Regler   |   | 00 U/min am Motor bzw. 630 U/min an der Zapfwelle  |
| Bemerkungen und Ausnahm *) Höchstgeschwind                           | en igkeit: 20 km/h bei 2'2 : Fliehkraftregler. : Vollgasbegrenzungsscl : 1. 7-Gang Getriebe 2. 7-Gang Getriebe mi   | nraube und Klemmschraube des Anschlagnockens sich oder [und plombieren. t zusätzlichem Untersetzungsgetriebe oder  |
| Bemerkungen und Ausnahm *) <u>Höchstgeschwind</u> Regler Plombierung | en igkeit: 20 km/h bei 2'2 : Fliehkraftregler. : Vollgasbegrenzungssch : 1. 7-Gang Getriebe 2. 7-Gang Getriebe mi 3. 9-Gang Select-O-Sp : Bei Select-O-Speed-Ge Bremse. (Zulässig lau Betriebsbremse festst | hraube und Klemmschraube des Anschlagnockens sic<br>oder [und plombieren.<br>t zusätzlichem Untersetzungsgetriebe oder<br>beed-Planetengetriebe.<br>triebe übernimmt dieses die Funktion der zweite<br>t Beschluss der Expertenkommission vom 15.3.65) |

Die Typenprüfungskommission

Echallens, 9.3.65

Ort und Datum der Typenprüfung