

Art des Fahrzeuges Motorkarren (Allradantrieb)	Fabrikmarke A E B I	Typ TP 1000 - Benzin Chassis	Modell- jahr 1965	Typenschein Nr. 5 0 6 3 - A				
Merkmale "TP 1000" vorn, links am Fahrzeug + auf Hersteller-Plakette unter Fahrersitz +)								
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl.	1				
Hersteller des Fahrgestells AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Burgdorf								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Chassis-Rahmen hinter Fahrersitz								
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinter Lichtmaschine, angenietete Plakette								
Motor-Typ 1045 SRL x 21								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	449 cm³	Anhängerbremse	Aussehen in mm +)					
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Zughaken (V= Stecknagel H= nach Wunsch)	Länge				
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 3			Breite 1'570/1'400 *				
Antrieb Allrad	Geschw. 1. Gang 1,6	Spur V. 1'120	Höhe 1'900/1'300 **)					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dlr. Gang 20	Spur H. 1'250 ***)	Radstand					
Anzahl Reifen 4 oder 6	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis +)	Überhang H.					
Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder								
2. Bremse mechanisch, Aussenband, Gestänge, auf Kardanwelle, feststellbar								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	+) )	+) )	+) )	Dimension	7.00-12	7.00-12	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	710	710	Breite	
Gesamtgew.					4 Ply ***)		Höhe	
Fabrikgarant.	1'420	1'420	2'840				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen	Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - Front		Motor-Marke	MAG		Brems-PS 10 DIN	
Bohrung		88		Hub	74		Steuer-PS 2.29	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

20

<b>Fernlicht</b>	Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
<b>Abblendlicht</b> 2/ BOSCH A 1200	V= neben Scheinwerfer (orange)
<b>Standlichter</b> 2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Stoplichter (orange)
<b>Nebellampe</b>	Scheibenwischer
<b>Schlusslicht</b> 2/ JOKON K 23207	Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe
<b>Rückstrahler</b> 2/ separat $\emptyset$ 70	Rückblickspegel
<b>Stoplicht</b> 2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser
<b>Kontrollschildbeleuchtung</b> links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
<b>Rückfahrlicht</b>	
<b>Elektr. Anlage</b> 12 Volt	
<b>Lärmmessung</b> 79 dB bei 3'000 U/min / Auspufftopf: Länge 550 mm, $\emptyset$ 110 mm	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

+) Modelle	Radstand	Länge	Spurkreis $\emptyset$	Leergewichte		kg Total
				V	H	
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	520	130	650
	2'100	3'500	9,30	525	135	660
	2'500	3'900	10,25	530	140	670
*) <u>Breite</u>	:	1'570 mm mit Doppelbereifung hinten.				
**) <u>Höhe</u>	:	1'900 mm mit wegnahmbarem Verdeck, Gewicht + 50 kg auf Vorderachse.				
***) <u>Bereifung</u>	:	Auf Wunsch hinten doppelt = Spur 1'180 mm.				
<u>Plombierung</u>	:	Stellschraube des Regulator-Hebels sichern und plombieren.				

Ort und Datum der Typenprüfung Burgdorf, 7.5.65

Die Typenprüfungskommission