

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Landw.-Traktor	MASSEY - FERGUSON		M F 135		1965	5 1 2 2	
Merkmale "MF" vorn und "135" beidseitig an Motorhaube sowie auf Hersteller-Plakette unter Instrumentenbrett							
			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 3		
Hersteller des Fahrgestells MASSEY-FERGUSON Tractors Ltd, Coventry (GB) - Importeur Service Company,							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen oben auf Getriebeflansch + auf Plakette						Dübendorf	
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, an Block über Einspritzpumpe							
Motor-Typ AD 3.152 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung (+)							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-inhalt 2'502 cm ³ Anhängerbremse					Aussenmasse in mm		
Takete 4		Getriebeart mechanisch **)		Zugvorrichtung :		Länge 2'997	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2x3 **)		Stecknagel		Breite 1'630	
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 2,4		Spur V. 1'219-2'032		Höhe 1'480	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 20 *)		Spur H. 1'219-1'930		Radstand 1'829	
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 6.00/6.20		Überhang H. 760	
Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die HR (2 Pedale mit Verriegelung)							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die HR							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	600	940	1'540	Dimension	6.00-16	9.5/9-32 ***)	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1120	1610	Breite
Gesamtgew.			1'540		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						AS	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke PERKINS		Brems-PS 45.5 HP	
Bohrung		91.44		Hub 127		Steuer-PS 12.74	
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total 1		(vorn		Mitte		hinten)	
						Stehplätze	
+ 1 oder 2 Notsitze mit Galerie							

Fernlicht	2/ BUTLERS ENGLAND 1599	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch	
Standlichter	2/ JOKON W 42 vorn auf H'Kotflügel	
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ JOKON ES 4	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 94 dB
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
<u>1/ Arbeitslampe mit Kontrolllampe</u>		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	84 dB bei 2'400 U/min - Auspuff	: unten links oder senkrecht

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'700 U/min am Motor bzw. 540 U/min an der Zapfwelle
Plombierung : Abregulierung durch federbelasteten Schalter auf Reglergehäuse.
Motordrehzahl wird im 6. Gang automatisch auf 1'700 U/min reduziert. Vollgas- und Füllmenge-Einstellschraube auf Reglergehäuse sichern und plombieren.

***) Getriebeart : Auf Wunsch 2 x 3 x 2' = 12 Gänge : Getriebe + Zwischengetriebe (1 : 3)

****) Reifen : Auf Wunsch V 4.00-19 H 10-28 oder 11-28, 8-32 (4 Ply)
Tragkraft 680 kg 1660 1900 1390

+) Neue Motorbezeichnung ab 1969 = 152 U.A.

Ersetzt T.S. 5122 v. 5.8.1968

Neue Motorbezeichnung

Ort und Datum der Typenprüfung :
Dübendorf, 24.-25.6.1965 (5.8.68)(27.1.1969)

Die Typenprüfungskommission