

| | | | | |
|---|--|---|-----------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Motorrad | H O N D A | C B 450 - Super Sport | 1966 | 5 2 3 6 |
| Merkmale "Honda 450" beidseitig auf Benzintank | | | | |
| | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 2 |
| Hersteller des Fahrgestells | HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Import: H. Frerichs, | | | Genève und |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | links, auf Lenkerrohr | | C.A. Drenowatz, | Zürich |
| Motor-Nr. eingeschlagen | links, auf Gehäuse, hinter dem Zylinder | | | |
| Motor-Typ | CB 450 - mit 2 oberliegenden Nockenwellen (DOHC) Vergaser KEIHIN | | | |
| Lage des Motors | Mitte Motorbremse | | | |
| Zyl.-Inhalt | 444 cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch | | Länge 2'085 |
| Kühlung | Luft | Anzahl Vorwärtsgänge 4 a.w. mit 5-Gang - Getriebe | | Breite 650 |
| Antriebs-Hinterrad (Kette) | Geschw. 1. Gang | | Spur V. | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 180 | | Spur H. |
| Anzahl Reifen | 2 | Differentialsperre | | Wendekreis |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf das Hinterrad | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer | 82 | 100 | 182 | Dimension 3,25-18 |
| Nutzlast | 5 | 135 | 140 | Pneu-Tragk. 210 |
| Gesamtgew. | 87 | 235 | 322 | 4 Fly |
| Fabrikgarant. | | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen |
| Lenkung: Lage | | Motor-Marke HONDA | | Brems-PS 43 DIN |
| Bohrung 70 | | Hub 57.8 | | Steuer-PS 2.26 |
| Karosserie-Form | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 | (vorn | Mitte | hinten) |
| Doppelsattel 600 x 250 mm mit Halteriemern | | | | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------|
| Fernlicht | 1/ STANLEY ASS 15 | Fahrleistungsanzeiger | §) |
| Abblendlicht | 1/ Duplo | | |
| Standlichter | 1/ im Scheinwerfer | | |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | |
| Schlusslicht | 1/ STANLEY RR-30 | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch |
| Rückstrahler | 1/ separat \varnothing 50 | Rückblickspegel | |
| Stoplicht | 1/ kombiniert mit Schlusslicht | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ komb.mit Schlusslicht | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 90 | dB bei | 8'500 U/min +) |

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Lärmdämpfung:

- 2 Auspufftöpfe, Länge 830 mm, am Rohrende eingepresste Büchse 25 mm \varnothing , oder
- 2 Auspufftöpfe mit eingeschweissten Einsätzen, Länge 800 mm ab Schweisstelle
Auspuffrohr bis Auspufftopf, Länge des Einsatzes 280 mm.

§) Die Blinker vorne und hinten müssen entfernt werden.

Ersetzt TS.-5236 vom 30.8.1967
a.W. mit 5- Gang - Getriebe.

Ort und Datum der Typenprüfung
Genf, 20.10.65 (30.8.67)(1.8.68)

Die Typenprüfungskommission