

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke           | Typ *)                                  | Modell-jahr                      | Typenschein Nr. |
|---|-----------------------|---|----------------------------------|-----------------|
| Personenwagen   | F O R D               | Mustang GT<br>V-8                       | 1966                             | 5 3 1 9 - B     |
| Merkmale "Mustang" beidseitig vor Türen.- "269" beidseitig auf Vorderkotflügel                            |                       |   |                                  |                 |
| "6 ... A" vor Chassis-Nummer *)   |                       | Betriebsstoff Benzin                    | Anzahl Zyl.                      | 8               |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co (USA) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich        |                       |   |                                  |                 |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorne oben auf Motorraum Seitenwand + auf Plakette in linkem Türfalz |                       |   |                                  |                 |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links oben auf Block  |                       |   |                                  |                 |
| Motor-Typ "A" - V-8 - 289 cu.in. - OHV - mit 4-fachen Ventilatorflügel, Aussen-Ø 370 mm                   |                       |   |                                  |                 |
| Lage des Motors vorn  |                       | Motorbremse                             | Ford CODZ-6800A +)               |                 |
| Zyl.-Inhalt   | 4'728 cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse                          | Aussenmasse in mm                |                 |
| Takte   | 4                     | Getriebeart mech.vollsynchronisiert **) | Länge                            | 4'613           |
| Kühlung   | Wasser                | Anzahl Vorwärtsgänge                    | Breite                           | 1'727           |
| Antrieb auf Hinterräder   | Geschw. 1. Gang       | Spur V.                                 | Höhe                             | 1'340           |
| Anzahl Achsen   | 2                     | Geschw. dir. Gang                       | Radstand                         | 2'743           |
| Anzahl Reifen   | 4                     | Differentialsperre automatisch          | Wendekreis                       | 12,15/11,60     |
| Betriebsbremse hydraulisch - V= Scheiben /H= Innenbacken (a.W. mit Unterdruck-Unterstützung)              |                       |   |                                  |                 |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder  |                       |   |                                  |                 |
| Gewichte  | vorn                  | hinten                                  | Total                            | Bereifung       |
| 1) leer   | 780                   | 630                                     | 1'410                            | vorn            |
| Nutzlast  | 90                    | 190                                     | 280                              | hinten          |
| Gesamtgew.  | 870                   | 820                                     | 1'690                            | 1. Serie        |
| Fabrikgarant.   |                       |   |                                  | 6.95H14         |
|   |                       |   |                                  | 6.95H14         |
|   |                       |   |                                  | 6.95S14         |
|   |                       |   |                                  | oder            |
|   |                       |   |                                  | 500 Nylon       |
|   |                       |   |                                  | noch zulässig   |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |                       |   | Anzahl Türen                     | 2               |
| Lenkung: Lagelinks - a.W.mit Unterstützung  |                       |   | Motor-Marke                      | FORD            |
| Bohrung   |                       |   | Hub                              | 72,89           |
| Karosserie-Form   |                       |   | Limousine oder Cabriolet         |                 |
| Zahl der Plätze: Total  |                       | 4                                       | (vorn 2                          | Mitte           |
| 1) Beim normalen Coupé = 5  |                       | 2                                       | hinten 2                         | )               |
|   |                       |   | Stehplätze                       |                 |
|   |                       |   | 3 (NL V= 90 H= 260 Total 350 kg) |                 |

|   |                                   |                                  |                                     |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Fernlicht                                     | 2/ FOMOCO 2                       | Fahrrichtungsanzeiger            | 4/ Blinker mit Kontrolllampe        |
| Abblendlicht                                  | 2/ Duplo, asymmetrisch            | V= kombiniert mit Standlichter   | (weiss)                             |
| §) Standlichter                               | 2/ separat, unter Stosstange      | H= kombiniert mit Schlusslichter | (rot)                               |
|   | 2/ Weitstrahler (Mod. "GT")       | Scheibenwischer                  | 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage |
| Schlusslicht                                  | 2/ komb.mit Stoplichter + Blinker | Warnvorrichtung                  | 1/ elektrisch (2-Klang) = 94 dB     |
| Rückstrahler                                  | 2/ komb.mit Schlusslicht          | Rückblickspiegel                 | 2/ innen Mitte oben + aussen links  |
| Stoplicht                                     | 2/ komb.mit Schlusslicht          | Geschwindigkeitsmesser           | km/h                                |
| Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild |                                   | Gefährliche Bestandteile         | §)                                  |
| Rückfahrlicht                                 | 2/ separat, unter Stosstange      |                                  |                                     |
| Elektr. Anlage                                | 12 Volt                           |                                  |                                     |
| Lärmmessung                                   | 85 dB bei 4'800 U/min             |                                  |                                     |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Modelle : Siehe Fabrikations-Programm.
- \*\* ) Getriebe : Auf Wunsch mechanisch 4-Gang vollsynchronisiert  
oder Getriebeautomat Cruise-O-Matic mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- + ) Auspuff : Je ein Auspuff links und rechts waagrecht nach hinten mit je einem Schall-dämpfer SALKA FD 50 mit Austrittrohr Länge 300, Innen-Ø 45 mm.

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Standlichter : Mit den Scheinwerfern zusammenschaltet, es werden weisse Gläser montiert.
- Flasher-Schalter (Pannen-Signal): Muss entfernt werden.
- Weitstrahler : Mit den Scheinwerfern zusammenschaltet, es werden weisse Gläser montiert.
- Aussenspiegel : Innerhalb Türsicke, Original wird ersetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 21./22.12.65

Die Typenprüfungskommission