

| | | | | | | |
|--|-------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Arbeitskarren | ALBARET | | Isocompact | | 1966 | 5465 |
| Merkmale "Isocompact" beidseitig vorn | | | | | | |
| Ab Chassis-Nr. 4275 | | | Betriebsstoff Diesel | | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells ALBARET, Rantigny (Oise) (F)-Importeur Carl Heusser AG, Cham | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, hinten am Fahrzeug (von Importeur eingeschlagen) + a. Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Block | | | | | | |
| Motor-Typ 592 E | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | | Motorbremse | | | |
| Zyl.-Inhalt 3'611 cm ³ | | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte 4 | | Getriebeart automatisch | | | Länge 4'500 | |
| Kühlung Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 2 | | Breite 1'950 | | |
| Antrieb Hinterräder | | Geschw. 1. Gang 10 | | Spur V. 3 x 400 | | Höhe 2'900 |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang 20 | | Spur H. 4 x 400 | | Radstand 3'100 |
| Anzahl Reifen 9 | | Differentialsperre vorhanden | | Wendekreis 12.00/13.30 | | Überhang H. 880 |
| Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken, auf Antriebswellen | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Antriebswelle | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | | hinten | | Total |
| Leer | | 2'650 | | 3'500 | | 6'150 |
| Nutzlast | | | | | | - |
| Gesamtgew. | | | | | | 14'000 |
| Fabrikgarant. | | | | | | 14'000 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen 1 | | | |
| Lenkung: Lage Mitte - m. hydraul. Unterstützung | | | Motor-Marke FORD (GB) | | Brems-PS 62,5 BHP | |
| Bohrung 100 | | | Hub 115 | | Steuer-PS 18,4 | |
| Karosserie-Form Strassenwalze mit Gummirädern | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | | (vorn Mitte hinten) | | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Fernlicht | 2/ CIBIE | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | V= separat | (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H= kombiniert mit Schlusslichter | (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ MARCHAL | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) = 80 dB |
| Rückstrahler | 2/ separat ϕ 70 | §) Rückblickspiegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | |
| Kontrollschildbeleuchtung | | Gefährliche Bestandteile | |
| Arbeitslampe | 1/ mit Kontrolllampe | §) | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 87 dB bei 2'250 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

§) Durch den Importeur angebracht: Kontrolllampe zu Arbeitslampe.
Rückstrahler ϕ 70.

Unterlegekeile müssen vorhanden.

Ort und Datum der Typenprüfung Cham, 29.3.66.

Die Typenprüfungskommission