

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell | Typenschein Nr. | | | |
|--|-------------|------------------|--------------|---------|-------------------|-----------------|------------|-----------|------------------|
| Personenwagen | F O R D | | Fairlane 500 | | 1967 | 5 6 9 3 | | | |
| Merkmale "Fairlane" vor Vordertüren + "Fairlane 500" auf Kofferdeckel, "500" + "289" beidseitig | | | | | | | | | |
| "7 ... C" vor Chassis-Nr. | | *) Betriebsstoff | | Benzin | Anzahl Zyl. 8 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co (USA) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zürich | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf Kühlertraverse + auf Plakette | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | | | | | | | |
| Motor-Typ V-8 - 289 cu.in. - "C" vorn links am Zylinderkopf | | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 4'728cm³ Anhängerbremse | | | | | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte 4 Getriebeart mech. synchronisiert **) | | | | | Länge 5'004 | | | | |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) | | | | | Breite 1'897 | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'483 | | | | | Höhe 1'450 | | | | |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 170 Spur H. 1'475 | | | | | Radstand 2'946 | | | | |
| Anzahl Reifen 4 Differentialsperre automatisch Wendekreis 12,70 | | | | | Überhang H. 1'220 | | | | |
| Betriebsbremse hydraulisch, Innenbacken (Auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung u. Scheiben | | | | | | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder [vorn]) | | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm |
| leer | | 805 | 655 | 1'460 | Dimension | 7.35 S 14 | 7.35 S 14 | 500 Nylon | Länge |
| Nutzlast | | | | - | Pneu-Tragk. | 1'070 | 1'070 | | Breite |
| Gesamtgew. | | | | 2'330 | | 4 PR | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | 1'175 | 1'155 | 2'330 | | | | V=175km/h | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | | 2 oder 4 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links - auf Wunsch mit Unterstütz. | | | | | Motor-Marke | | FORD | | Brems-PS 200 SAE |
| Bohrung | | | 101,6 | | Hub | | 72,89 | | Steuer-PS 24,08 |
| Karosserie-Form | | | | | Limousine | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 6 | | (vorn 3 | Mitte | | hinten 3) | | Stehplätze |

| | | |
|----|---|---|
| | Fernlicht 4/ FOMOCO 2 | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| | Abblendlicht 2/ die Oberen, asymmetrisch | V = kombiniert mit Standlichter (weiss) |
| §) | Standlichter 2/ in Stosstange | H = kombiniert mit Schlusslichter (rot) |
| | Nebellampe | Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) mit Waschanlage |
| | Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) = 100 dB |
| §) | Rückstrahler 2/ separat | Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links |
| | Stoplicht 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| | Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| | Rückfahrlicht 2/ Mitte Schlusslichtergehäuse | |
| | Elektr. Anlage 12 Volt | |
| §) | Lärmmessung 84 dB bei 4'400 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle : Siehe Fabrikations-Programm

***) Getriebe : Auf Wunsch mit Schnellgang
 oder mechanisch, 4-Gang, vollsynchronisiert
 oder Getriebeautomat Cruise-O-Matic mit Drehmomentwandler und 3-Gang
 Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Werden mit den Scheinwerfern zusammenschaltet, es werden weisse Gläser montiert.

Rückstrahler : Es werden Zusätzliche montiert.

Auspuff : Wird nach hinten verlängert.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 10.11.66

Die Typenprüfungskommission