

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein Nr.
Landw. Traktor	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)	4 2 3	5 7 0 7

**Merkmale** "423" beidseitig auf Haube + auf Hersteller-Plakette rechts seitl. Instrumentenbrett  
**Betriebsstoff** Diesel **Anzahl Zyl.** 3

**Hersteller des Fahrgestells** INTERNATIONAL, Harvester Co, Neuss a.R. (D) - Importeur IHC, Regensdorf

**Fahrgestell-Nr. eingeschlagen** rechts, auf Kupplungsgehäuse, neben Lenkstockhebel + auf Plakette

**Motor-Nr. eingeschlagen** rechts, oberhalb Oelmesstab

**Motor-Typ** D 155 +) - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung

**Lage des Motors** vorn **Motorbremse**

**Zyl.-Inhalt** 2536 cm<sup>3</sup> **Anhängerbremse** **Aussenmasse in mm**

**Takte** 4 **Getriebeart** \*\*) **Zughaken:** **Länge** 3090

**Kühlung** Wasser **Anzahl Vorwärtsgänge** \*\*) **Stecknagel m. Sich.** **Breite** 1640/2200

**Antrieb** auf Hinterräder **Geschw. 1. Gang je n. Getr. Spur V.** 1220-1860 **Höhe** 1580

**Anzahl Achsen** 2 **Geschw. dir. Gang** 20 \*) **Spur H.** 1220-1920 **Radstand** 1920

**Anzahl Reifen** 4 **Differentialsperre** vorhanden **Wendekreis** 6,35/6,80 **Überhang H.**

**Betriebsbremse** mechanisch, Scheibenbremsen, auf Differenzial-Wellen (2 Pedale m. Verriegelung)

**2. Bremse** mechanisch, Scheibenbremsen, auf Differenzial-Wellen, feststellbar

<b>Gewichte</b>	vorn	hinten	Total	<b>Bereifung</b> **)	vorn	hinten	***)	<b>Innenmasse in mm</b>
leer	750	1160	1910	<b>Dimension</b>	6.00-16	12.4/11-28		<b>Länge</b>
<b>Nutzlast</b>				<b>Pneu-Tragk.</b>	1050	1900		<b>Breite</b>
<b>Gesamtgew.</b>					4 PR	4 PR		<b>Höhe</b>
<b>Fabrikgarant.</b>	950	1660	2610		AS	AS		<b>Höhe seitentl.</b>
<b>Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.</b>					<b>Anzahl Türen</b>			<b>Überhang H.</b>
<b>Lenkung: Lage</b>	Mitte			<b>Motor-Marke</b>	INTERNATIONAL (D)			<b>Brems-PS</b> 40 DIN
<b>Bohrung</b>	98,42			<b>Hub</b>	111,1			<b>Steuer-PS</b> 12,9
<b>Karosserie-Form</b>								
<b>Zahl der Plätze: Total</b>	2	(vorn			Mitte	hinten	)	<b>Stehplätze</b>
	1 mit Geländer, links, auf Kotflügel							

<b>Fernlicht</b> §)	2/ HELLA E1	<b>Fahrrichtungsanzeiger</b> 4/ Blinker mit Kontrolllampe
<b>Abblendlicht</b>	2/ Duplo, asymmetrisch	V= oberhalb Standlichter (orange)
<b>Standlichter</b>	2/ vorn auf Hinterkotflügel	H= oberhalb Schlusslichter (orange)
<b>Nebellampe</b>		<b>Scheibenwischer</b>
<b>Schlusslicht</b>	2/ auf Kotflügel	<b>Warnvorrichtung</b> 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
<b>Rückstrahler</b>	2/ auf Hinterachse $\varnothing$ 70	<b>Rückblickspiegel</b>
<b>Stoplicht</b>		<b>Geschwindigkeitsmesser</b> km/h + Traktometer
<b>Kontrollschildbeleuchtung</b>		<b>Gefährliche Bestandteile</b>
<b>Rückfahrlicht</b>		
<b>Elektr. Anlage</b>	12 Volt	
<b>Lärmmessung</b>	84 dB bei 2090 U/min - Warnvorrichtung = 94 dB	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Motor-Typ : wird vom Importeur eingeschlagen.
- \* ) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 2090 U/min am Motor bzw. 610 U/min an der Zapfwelle.  
Regler : Vollgasbegrenzungsschraube gesichert und plombiert (4 Plomben)
- \*\* ) Getriebeart : auf Wunsch : mech. mit Agriomatic, 2 x 4 Gänge  
mech. ohne Agriomatic, 2 x 4 Gänge  
Wandlergetriebe mit hydraulischer Schnellschaltung, 16 Gänge  
Kriechganggruppe, 12 Gänge
- \*\*\* ) Reifen : Auf Wunsch V= 5.50-16- 6.50-16  
H= 10-28, 9-32, 11-32, 9-36 (Geschwindigkeit prüfen)
- § ) Ausrüstung : Stand- und Schlusslichter zu hoch; technisch bedingt.  
Auspufftopf : waagrecht, Länge 400 mm,  $\varnothing$  150 mm, Austritt waagrecht nach hinten od. nach links  
Auf Wunsch Kamin. seitl.

Diese Karte ersetzt TS. Nr. 5707 v. 18.11.66  
Motortyp, Getriebeart, Höhe der Stand- und  
Schlusslichter, Gesamtgewicht, Bereifung

Ort und Datum der Typenprüfung Bern  
Zürich, 18.11.66 / 19.6.1969

Die Typenprüfungskommission