

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell	Typenschein Nr.			
Personenwagen	FORD - MERCURY		C o u g a r		1967	5 7 6 4			
Merkmale "Cougar" auf Kühlergitter, auf Hinterkotflügel, auf Kofferdeckel.- "6,5 Litre" beid-									
seitig.- "7...S" vor Chassis-Nr. 1967 *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8									
Hersteller des Fahrgestells LINCOLN-MERCURY Div. of FORD (USA) - Imp. FORD Motor Co (Switzerland) SA									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kotflügelinnenseite + auf Plakette [Zürich									
Motor-Nr. eingeschlagen									
Motor-Typ "S" = vorn links auf Zylinderblock (V-8, 390 cu.in. OHV, 4-fach Fallstrom-									
Lage des Motors vorn Motorbremse   Vergaser									
Zyl.-Inhalt 6'383 cm³ Anhängerbremse   Aussenmasse in mm									
Takte 4 Getriebeart mech.vollsynchronisiert **) Länge 4'834									
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Breite 1'808									
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'476 Höhe 1'316									
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 200 Spur H. 1'476 Radstand 2'819									
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre automatisch Wendekreis 11.60/11.90   Überhang H. 1'120									
Betriebsbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung - V= Scheiben/H= Innenbacken									
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung §)	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer		950	640	1'590	Dimension	7.35H14	7.35H14	F70-14	Länge
Nutzlast				-	Pneu-Tragk.	1'190	1'190	1'200	Breite
Gesamtgew.				1'935					Höhe
Fabrikgarant.		1'030	905	1'935					Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2			Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr.Unterstützung					Motor-Marke FORD			Brems-PS 320 SAE	
Bohrung 102.87					Hub 96.01			Steuer-PS 32.51	
Karosserie-Form Limousine									
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3 )		Stehplätze			

	Fernlicht	4/ FOMOCO GE Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe §)
	Abblendlicht	2/ die äusseren, asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
§)	Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
	Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-St.) + Waschanlage
§)	Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) = 97 dB
	Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 50 mm	Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
§)	Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
§)	Rückfahrlicht	2/ unter Stosstange	Vorderenden der Kotflügel abgeflacht =
	Elektr. Anlage	12 Volt	Breite 8 mm.- Stosstangenhörner = abgerundet.
§)	Lärmmessung	83 dB bei 4'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Modelle : Siehe Fabrikations-Programm.

\*\*\*) Getriebe : Auf Wunsch 4-Gang, mechanisch vollsynchronisiert  
oder Getriebeautomat Merc-O-Matic; mechanische Verriegelung auf "P".

§) Durch den Importeur abgeändert :

Standlichter : Mit Fernlicht zusammengeschaltet, es werden weisse Lampen montiert.

Rückstrahler : Original zu klein (3 separate je Seite); es werden zusätzliche montiert.

Pannennlicht : Wird abgeschaltet (Schalter arretiert).

Kontrollschild: Befestigung und Beleuchtung werden unterhalb Stosstange angebracht  
2 Lampen für langes Schild. Original Vorrichtung abdecken.

Reifen : Es werden "H" Reifen montiert (V = 200 km/h)

Auspuff-Enden : Werden verlängert.

Ort und Datum der Typenprüfung Rothrist, 10.1.67

Die Typenprüfungskommission