

TYPENBESCHREIBUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke VW (Volkswagen)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 10 11A/De Luxe *)	Typbescheinigung Nr. 602
--	---------------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Baumuster 10/11 A" a/Herst.-Plakette im vord. Koffer *)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Im vorderen Koffer, Mitte Reserverad, auf Hersteller-Flakette**
 Motornummer eingeschlagen **Auf Dynamossupport, unter Lichtmaschine**
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ V W 11	Anzahl Achsen 2	Hersteller VOLKSWAGENWERK
Art Boxer-Motor, obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch *) auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch auf alle 4 Räder	Sitzplätze Total 5
Zyl.-Bohrung 75 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 64 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 5,76	Lenkung Links	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'131 cm³	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 25	Anzahl Vorwärtsgänge 4 (inkl. Schnellgang)	
Kühlung Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang 22 Im dir. Gang 100 Km/St.	
Lage des Motors Hinten		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberelten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberelten Fahrzeuges (karossiert)		315 kg	410 kg	725 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.00 - 16	oder 5.25 - 16	einfach/ stark
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400/440kg)	pro Achse	800/880 kg	800/880 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **V W**
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
 Stoplichter **1**, kombiniert, Mitte
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker, elektr.
 Warnvorrichtung **1**, elektr.

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe
 Schlußlichter **2**, links und rechts **1)**
1) Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert, Mitte **1)**
 Lage Im mittl. Türpfosten eingebaut
 Scheibenwischer **2**, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'290	mm
	{ hinten	1'240	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'540	mm
Achsenabstand		2'400	mm
Gesamtlänge		4'050	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,00	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Luxus-Ausführung mit hydraulische Bremsen
Die Ausführung "Standard" mit mechanischer
Fussbremse wird, wie bis anhin, unter Typen-
schein No. 310 aufgenommen und registriert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Elektr. Ausrüstung : Die Ausrüstung wird hinten vom Importeur wie folgt abgeändert :
 Als Stoplicht wird das rechte Schlusslicht verwendet und eine 15-Watts Glühbirne eingesetzt.
 Original-Stoplicht in Fz.-Mitte wird verdeckt und dient nur noch als Kontrollschild-Beleuchtung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzach, den 10.5.1950

Die Typenprüfungskommission