

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Motorrad

MOTO GUZZI

750 - S

CH 6336 11

Hersteller des Rahmens SEIMM S.p.A., MOTO GUZZI, Mandello Lario (I)
 Hersteller des Motors SEIMM S.p.A., MOTO GUZZI, Mandello Lario (I)
 Erkennungsmerkmale "750 - S" beidseitig auf Werkzeugkasten sowie auf Hersteller-Plakette
"VK 1" vor Rahmennummer.
 Herstellerplakette vorn auf Lenkkopf.
 Rahmen-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Lenkkopf.
 Motorkennzeichen "VK" links, seitlich auf Motorblock, vor Öleinfüllstutzen.
 Typenschein-Nummer --
 Hauptimporteur Daniel Schor, Falkenplatz 5, 3012 Bern *)
 Gültig ab Rahmennummer -- ab Motornummer --
 Geprüftes Fahrzeug VK 1 * 11569 * Unveränderliche Zeichen im Typencode 750 - S

BAUART DES FAHRZEUGES

Bauart Rehrahmen
 Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 2
 Lenkung Lenkstange
 Kupplung mechanisch nicht synchronisiert
 Getriebe mechanisch nicht synchronisiert
 Anzahl Gänge 5 Ø Antriebsrad --
 Kraftübertragung --
 Verbindung Kettenrad --
 Tretvorrichtung --
 Weg pro Pedalumdrechung -- Pedalerlänge --
 Vorderradbremse hydraulisch, Scheiben, Griff rechts.
 Hinterradbremse mechanisch, Innenbacken, Fusspedal.
 Lenkerverstellung -- Sattelverstellung --
 Sitzkissenlänge 650 mm Sitzkissenart m.Halterien.

MOTOR

Marke MOTO GUZZI Typ V K
 Bauart V Takte 4
 Treibstoff B Lage Mitte
 Kühlung Luft Anzahl Zylinder 2
 Bohrung 82.5 Hub 70
 Hubraum 748 Steuer-PS 3.81
 Leistungs-PS 62.5 DIN bei U/min 7000
 Motordrehzahl -- bei 30 km/h
 Vergasermarke -- Hauptdüse --
 Lärm 81 dB/A bei U/min 5250 = 3/4
 Schalldämpfer 2 = 850x80 mm; SILENTIUM GUZZI DGN 9105 S
 Ansaugdämpfer --
 Abgasprüfung --
 Entstörung nach BAV, Anhang 8 Ziffer 4 "B"

AUSRÜSTUNG

Geschwindigkeitsmesser km/h
 Rückspiegel plan > 50 cm²
 Diebstahlsicherung Lenkerschloss

Anzahl Plätze t 2 v 1

MASSE

Länge 2200 Ueberhang v 325
 Breite / Lenkerbreite 770 h 375
 Höhe 1050 Achsabstand 1500

GEWICHTE

	vorn	hinten	total
Leergewicht	<u>105</u>	<u>120</u>	<u>225</u>
Nutzlast	<u>20</u>	<u>120</u>	<u>140</u>
Gesamtgewicht	<u>125</u>	<u>240</u>	<u>365</u>
Fabrikgarantie			<u>365</u>
Reifengrösse	<u>3.50 H 18</u>	<u>3.50 H 18</u>	
Ply / atü	<u>-- / 2.7</u>	<u>-- / 2.7</u>	
Tragkraft	<u>240</u>	<u>240</u>	
für V max	<u>210</u>	<u>210</u>	
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller			<u>185</u> km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen			<u>--</u> km/h

AUSRUESTUNG	
Fernlicht	CR (E)
Abblendlicht	CR (E)
Standlicht	A (E) in CR
Schlusslicht	C E V 9181 DGM 5909 LPX
Bremslicht	C E V 9181 DGM 5909 LPX
Richtungsblinker	v 1 (E) h 2a (E)
Pedalrückstrahler	-- Rückstrahler h I (E)
Kontroll-Nr. Beleuchtung	kombiniert mit Schlusslicht
Warnvorrichtungen	BOSCH CH 5 0301 04 (86) dB/A -- () dB/A
Lichtmaschinen-Leistung	--
Abstellstütze	Zentralstütze sowie Seitenstütze.
Seitenwagenbetrieb	Auf Wunsch

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Motorrad		
Marke und Typ	MOTO GUZZI 750 - S		
Typenscheinnummer	CH 6336 11		
Plätze total	2	vorn	1
Leergewicht	225	Treibstoff	B
Nutzlast	--	Steuer-PS	3,81
Gesamtgewicht	365	Hubraum	748

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLAGEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSWEIS Seite 4:

*) Weitere Importeure : Otto von Arx, Trimbach
Van Leisen, Genf

Kotschutzlappen hinten wird vom Importeur montiert.

Original Rückstrahler zu klein, zusätzlicher Rückstrahler I (E) wird vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 8. April 1974

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNG

Motorrad

M O T O G U Z Z I

7 5 0 S

CH 6336 11

Z U S A T Z K A R T E I

Nachprüfung vom 17.6.1975 in Bern - lin

Zusätzlicher Importeur : Motosport-Import SA, Sion

Ab Rahmennummer VK 2 - 15000:

Erkennungsmerkmale : "750 S3" beidseitig am Fahrzeug. "VK 2" auf Hersteller-Plakette sowie vor Rahmennummer.

Fussbremse : hydraulisch, Scheiben, wirkend auf VR + HR

Handbremse : hydraulisch, Scheibe, wirkend auf VR
(Bremsanlage zugelassen gemäss Entscheid POL.ABT.)

Funkentstörung : Entstörungsart B + D oder B + C

Variante Schluss- Brems-
licht

: CEV CH 1 8230 01

Reifenvariante : vorn + hinten = 110/90 H 18, Tragkraft 260 kg bei 2,9 bar,
für V/max. 210 km/h