

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Motorrad

MOTO GUZZI

VD - 850 T3 *)

CH

633613

Hersteller des Rahmens

SEIMM S.p.A., Mandello del Lario (I)

Hersteller des Motors

dito

Erkennungsmerkmale

"VD" auf Hersteller-Plakette sowie vor Rahmennummer

Herstellerplakette

vorne auf Lenkkopf

Rahmen-Nr. eingeschlagen

vorne, rechts auf Lenkkopf

Motorkennzeichen

"VD" links, seitlich auf Block vor Öleinfüllstutzen

Typenschein-Nummer

**)

Hauptimporteur

Gültig ab Rahmennummer

VD 11798

ab Motornummer

Unveränderliche Zeichen im Typencode

VD

Bauart des Fahrzeuges

Bauart

-

Anzahl Achsen

2

Anzahl Räder

2

Lenkung

Lenkstange

Kupplung

-

Getriebe

mechanisch

Anzahl Gänge

5

Ø Antriebsrad

-

Kraftübertragung

-

Verbindung Kettenrad

-

Tretvorrichtung

-

Weg pro Pedalumdrehung

-

Pedallamänge

-

Handbremse

hydraulisch, Scheibe, wirkend auf VR

Fussbremse

hydraulisch, Scheiben, wirkend auf VR + ER +)

Lenkerverstellung

-

Sattelverstellung

-

Sitzkissenlänge

700

Sitzkissenart

mit Halteriemenn

Motor

Marke

MOTO GUZZI

Typ

VD

Bauart

Y

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

Mitte

Kühlung

Luft

Anzahl Zylinder

2

Bohrung

85

Hub

78

Hubraum

844

Steuer-PS

4,30

Leistungs-PS

58 CUNA

bei U/min

6800

Motordrehzahl

-

bei 30 km/h

-

Vergasermarke

-

Hauptdüse

-

Lärm

82

dB/A bei U/min

5100 (5/4)

Schalldämpfer

2 Töpfe 800 x ø 90 mm, GUZZI DGM 12505 S

Ansaugdämpfer

-

Abgasprüfung

-

Entstörung

BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4, Att: B+D od. B+C

Ausrüstung §)

Geschwindigkeitsmesser

km/h

Rückspiegel

1/ links

Diebstahlsicherung

Lenkersperre

Tankinhalt

-

Anzahl Plätze

2

Masse

Länge

2160

Ueberhang

v 290

Breite / Lenkerbreite

840

h 400

Höhe

1100

Achsabstand

1470

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

110

130

240

Nutzlast

40

100

140

Gesamtgewicht

150

230

380

Fabrikgarantie

-

382

Reifengröße +)

3.50 H 18

4.10 H 18

Ply / bar

- / 2,9

- / 2,9

Tragkraft

220

245

für V max

210

210

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

186

km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung
 Fernlicht
 Abblendlicht
 Standlicht
 Schlusslicht
 Bremslicht
 Richtungsblinker
 Pedalrückstrahler
 Kontroll-Nr. Beleuchtung
 Warnvorrichtungen
 Lichtmaschinen-Leistung
 Abstellstütze
 Seitenwagenbetrieb

CR (E)
 CR (E)
 A (E) in CR
 CEV CH 1 8230 01
 CEV CH 1 8230 01
 1 (E) h 2a (E)
 - Ruckstrahler h I (E)
 1/ kombiniert mit Schlusslicht
 VOXBELL DGM 5721 KA (A+B) oder andere gemäss
 Homologationsblätter geprüfte Modelle
 -
 Zentralstütze sowie Seitenstütze
 auf Wunsch

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges **Motorrad**
 Marke und Typ **MOTO GUZZI VD - 850 T3**
 Typenscheinnummer **CH 6336 13**
 Plätze total **2** vorn
 Leergewicht **240** Treibstoff
 Nutzlast **-** Steuer-PS **B 4,30**
 Gesamtgewicht **382** Hubraum **844**

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Ausführungsvariante : "CALIFORNIA" beidseitig auf Verschalung. Doppelsattel Länge 650 mm mit Festhaltevorrichtung hinten und Halteriemern, mit Trittbrettern an Stelle von Fussrastern sowie Lenker 830 mm breit (ähnlich wie Harley-Davidson).
- **) Importeure : MOTOSPORT-IMPORT SA. Sion / Daniel Schor, Bern, / Otto von Arx, Trimbach
- +) Reifenvariante : V = 100/90 H 18, Tragkraft 225 kg bei 2,9 bar, V/max. 210 km/h
 H = 110/90 H 18, Tragkraft 260 kg bei 2,9 bar, V/max. 210 km/h
- ++) Bremsanlage : zugelassen, gemäss Entscheid Eidg. Polizeiabteilung
- §) Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten wird vom Importeur montiert

Ort und Datum der Prüfung
 Bern, 30.6.1975

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Motorrad

MOTO GUZZI

VD - 850 T 3

CH 6336 13

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 5. Juni 1978 /Ba

Importeure : An Stelle von MOTOSPORT-IMPORT SA. neu SID MOTO GUZZI SA, 1950 Sion

Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt; 50 km/h, M3, iA 4,714, 77,75 dB/A
Nahfeld: links/rechts 91/92 dB/A bei 5100 U/min

Abgasprüfung : CO korr. 3,05 %

Nachtrag vom 18.4.80 - PR

Eignet sich für den Seitenwagenbetrieb mit Drei- oder Vierpunktbefestigung. Das Motorrad muss jedoch mit Speichenrädern (nicht Alu-Gussräder) ausgerüstet sein.