

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Motorrad

MOTO GUZZI

VF (850 Le Mans III) (2 Plätze) CH 6341 06

Hersteller SEIMM S.p.A., I-22054 Mandello del Lario (Como)

Erkennungsmerkmale vor Rahmen-Nummer: "VF"

Herstellerplakette vorn auf Lenkkopfrohr

Rahmennummer rechts auf Lenkkopfrohr

Motorkennzeichen "VF" vor Motornummer, links, seitlich auf Motorblock

Geprüftes Fahrzeug VF\*11278\*

Hauptimporteur Otto von Arx, Baslerstrasse 240, 4632 Trimbach

Weitere Importeure Daniel Schor, Falkenplatz 5, 3012 Bern

Bauart des Fahrzeuges

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 2

Getriebe mechanisch

Anzahl Gänge 5

Handbremse \*) hydraulisch, Scheibe (gelocht) auf VR

Fussbremse \*) hydraulisch, Scheiben (gelocht) auf VR + HR

Sitzkissenlänge 730 mm

Sitzkissenart mit Halfterriemen

Abstellstütze Zentral- + selbsttätig aufklappbare Seitenst.

Seitenwagenbetrieb =

Geschwindigkeitsmesser km/h

Rückspiegel 1 links

Diebstahlsicherung Lenkersperre

Besondere Ausrüstung =

Motor

Marke MOTO GUZZI Typ V F

Bauart V Takte 4

Treibstoff B Lage Mitte

Kühlung Luft Anzahl Zylinder 2

Bohrung 83,0 Hub 78,0

Hubraum 844 Steuer-PS 4,30

Leistungs 56 kW (76 PS) DIN bei U/min 7700

Schalldämpfer 2 Töpfe: MOTO GUZZI S 28

Entstörung RAY, Anh. 8 Ziff. 3+4, Art: B

Abgasprüfung CO-korr. 3,2 %

Vmax 203 km/h

Lärm

Vorbefahrt 50 km/h,  $1A=4,71$ ,  $m3$ , 80 dB/A

Standmessung 85 dB/A bei U/min 5775

Masse 2190 Höhe 1180

Länge 620 Achsabstand 1530

Breite 2

Anzahl Plätze 2

Gewichte vorn hinten total

Leergewicht 115 125 240

Gewichtsverteilung 25 115 140

Gesamtgewicht 140 240 380

Fabrikgarantie 430

Reifengrösse 100/90 H 18 110/90 H 18 +)

Ply/bar 2 / 2,5 4 / 2,9

Tragkraft / V-max. 225 / 210 257 / 210

Ausrüstung §)

Fernlicht CR (E)

Abblendlicht CR (E)

Standlicht A (E)

Blinker vorn 1 (E)

Schlusslicht CEV CH 1 0202

Bremslicht CEV CH 1 0202

Blinker hinten 2a (E)

Rückstrahler I (E)

K-Schild-Bel. 1 kombiniert

Lichtm.-Leistung

Warnvorrichtung VOXBELL DGM 5721 KA od. andere geprüfte Modelle

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	<u>Motorrad</u>	Leergewicht	<u>240</u>
Fabrikmarke	<u>M O T O G U Z Z I</u>	Gesamtgewicht	<u>430</u>
Typ	<u>V F</u>	Treibstoff	<u>B</u>
Typenschein-Nummer CH	<u>6741 06</u>	Hubraum	<u>844</u>
Anzahl Plätze	<u>2</u>	Steuer-PS	<u>4,30</u>

**Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \* ) Bremsanlage : zugelassen gemäss Entscheid Eidg. Polizeiabteilung vom 10.6.1975
- + ) Reifenvariante : vorn : 3.50 H 18, Tragkraft 220 kg bei 2,5 bar,  $v/\max.$  210 km/h  
hinten : 4,25/85 H 18, Tragkraft 272 kg bei 2,9 bar,  $v/\max.$  210 km/h
- Felgen : Leichtmetall Integralräder,  $v = WM3/2,15 \times 18$  DOT,  $h = WM3/2,15 \times 18$  DOT
- § ) Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Frutigen, 23./24.7.1981

Ersetzt Typenschein vom 23./24.07.81  
19.03.86 - Lärm/Standmessung WS

Eidg. Typenprüfstelle

Motorrad

M O T O G U Z Z I

V F (850 Le Mans III)  
2 Plätze

CH 6341 06

Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 08.04.83 in Bern - Ni

Lärmvorschriften 01.10.82 erfüllt:

Motortyp : V F

Leistung (DIN) : 53,4 kW bei 7500 U/min.

Schalldämpfer : 2 Töpfe, Bezeichnung "LAFRANCONI S 17"

Geräuschemessung : Vorbeifahrt : siehe Emissionskarte  
Standmessung : 82,0 dB/A bei 5625 U/min.

Abgasprüfung : CO-korr. : 4,0 % bei 1100 U/min.