

Art des Fahrzeuges <b>Motorrad</b>	Fabrikmarke <b>H O N D A</b>	Typ <b>CB 750</b>	Typenschein-Nummer CH <b>6369 03</b>
---------------------------------------	---------------------------------	----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "750" beidseitig am Fahrzeug,  
"CB 750" Vorziffer zu Rahmen-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn, links auf Steuerkopf  
Motorkennzeichen eingeschlagen "CB 750 E" links, oben auf Motorgehäuse unter Vergaser  
Hersteller HONDA MOTOR CO LTD, Tokyo (Japan) Importeur Horst Ererichs, Genf \*

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>a. Hinterrad</u>	<b>MOTOR</b> Bauartquer <u>i. Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Lenkstange</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>HONDA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>mech., Innenbacken, Fusspedal, Gestänge, a. HR</u>	Typ <u>CB 750 E</u>
Hilfsbremse <u>hydr. 1-Kreis, Scheibe, Handhebel</u>	Lage <u>Mitte unten</u> Anz. Zyl. <u>4</u>
Stellbremse <u>rechts, a. VR</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>61</u> Hub <u>63</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>736</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>3,750</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>185</u> km/h	Leist.-PS <u>65</u> (DIN) bei <u>8000</u> U/min

<b>KAROSERIEFORM</b> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Sitzbank: Länge <u>650</u> mm, Breite <u>310</u> mm, m. Halteriemern	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>6000(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>4</u> Töpfe <u>690 x Ø 80</u> mm. Austritt nach hinten <u>Ø 28</u> mm

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u>	
Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>	
Achsabstand <u>1455</u> / ( <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> )	
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>	
Länge <u>2180</u>	<u>-</u>
Breite <u>825</u>	<u>-</u>
Höhe <u>1140</u>	<u>-</u>
Ueberhang V <u>325</u>	<u>-</u>
H <u>400</u>	<u>-</u>
S <u>-</u>	<u>-</u>

<b>GEWICHTE</b>	<b>Vorn</b>	<b>Mitte</b>	<b>Hinten</b>	<b>TOTAL</b>
Leergewicht	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>130</u>	<u>230</u>
Nutzlast	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>110</u>	<u>140</u>
Total	<u>130</u>	<u>-</u>	<u>240</u>	<u>370</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>387</u>
Reifen-Dimens.	<u>3.25-19 4PR</u>	<u>-</u>	<u>4.00-18 4PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>210</u>	<u>-</u>	<u>270</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			<u>-</u> kg
	<b>Anhängelast</b>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 1/Auteroche E2 Lichthupe -  
 Abblendlicht 1/Duplo asymm. Standlicht 1/im Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A  
 Scheibenwischer - Waschanlage -  
 Schlusslicht 1/kombiniert Rückstrahler 1/separat 55 ø  
 Stoplicht 1/kombiniert Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/langformat  
 Rückspiegel - Geschw.-Messer km/h + Tourenz.  
 Richtungsblinker 4/sep., mit Kontrollampe  
 Vorn orange seitl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Diebstahlsicherung in Lenkkopf mit Zündschlüssel

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad  
 Marke & Typ HONDA CB 750  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)  
 Typenschein-Nummer CH 6369 03  
 Karosserieform  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1  
 Leergewicht 230 Treibstoff B  
 PS 3,750  
 Nutzlast - Hubraum 1736  
 Gesamtgew. 387 Anhängelast  
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. : CB 750-1000855

\*) 2. Importeur: C.A. Drenowatz, Eugen-Huberstrasse 17 + 19, Zürich

Durch den Importeur abgeändert :

1 Standlicht wird montiert.

Orig. Rückstrahler zu klein ; wird separat montiert

Orig. Blinker zu nah beieinander ; werden mit 37 cm Abstand voneinander montiert

Kotschutzlappen wird am Kotflügel hinten montiert

Seitenständer klappt automatisch hoch

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 4.8.69

Lausanne, 1.10.1969

Die Prüfungskommission