| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Тур • | | | ZKARTE |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------------------------|
| Motorrad | EONDA | | MVX 250 F (MCO | 9) | 63 | 73 13 |
| Hersteller | HCMDA MOTOR CO. LTD., Tokyo | / Japan | | | | |
| Erkennungsmerkmale | auf Herstellerplakette "NCO9" | | | | | |
| - | vor Rahmennummer #1/1009# | | | | | |
| -lerstellerplakette | rechts, seitlich an Rahmen | | | | | |
| Ranmennummer | rechts, am Steuerkopf | | | | | |
| Motorkennzeichen | "MCO9E" vor Motornummer, hin | ten oben auf Ed | otorblock | | | |
| Geprüftes Fahrzeug | MC09-2000003 | | _ | | | |
| Hauptimporteur | ECHDA (SUISSE) SA. 16. Voie | Creuse, 1211 (| enève | | | |
| Bauart des Fahrzeuges | | | Motor | | | |
| Anzahl Achsen / Räder | 2 / 2 | - | Marke | HCLDA | Тур | MCO9E |
| Setriebe | mechanisch | | Bauart | V 900 | Takte | 2 |
| Inzahl Gänge | 6 | | Treibstoff | Gerisch | Lage | Mitte unten |
| /orderradbremse | hydraulisch, 1 Scheibe, geka | paelt | _ Kühlung | Wasser | Anzahl Zylinder | 3 |
| linterradbremse | mechanisch . Innenbacken | | Bohrung | .47 | Hub | 48 |
| itzkissenlange | 650 mm | | Hubraum | 249 | Steuer-PS | 1.26 |
| Sitzkissenart | <u>rit Halteriemen + Griff hint</u> | en am Sita | Leistungs-kW | 20 DIN | bei U/min | 8000 |
| Abstelistütze | zentrale + Seitenstütze *) | | Lärm-Standmessu | _{ng} 72,0 | dB/A bei U/min | 6000 |
| Seitenwagenbetneb | | | Schalldämpfer | 3 Topfe "HOND | A Sym men egam | |
| Geschwindigkeitsmesser | <u>k=/h</u> | · · · | | 46.1 | | |
| Rückspiegel | 1/ links | | Abgasprüfung | | 3 % bei 1500 U/m | |
| Diebstahlsicherung | Lenkerschloss | | _ Entstörung | | . Ziffer 3+4 = 0 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| Besondere Ausrüstung | Cockpit + Frontspoiler aus K | unstatoff | Vmax | 147 km/h | | |
| Masse | | | Ausrüstung | §) | | |
| .enge | Höhe | 1150 | Fernlicht | HCR (E) | | |
| Ireite | 755 Achsabstand | 1380 | Abblendlicht | HCR (E) | | |
| inzahi Piàtze | 2 | | Standlicht | <u>A (E) in </u> | | |
| iewichte | vorn • hinten | total | Blinker vorn | STANLEY CH 1 | | |
| .eergewicht | 80 100 | 180 | Schlusslicht | | 0291 | |
| Sewichtsverteilung | 15 125 | 140 | Bremslicht | STANLEY OR 1 | | |
| | 95 225 | 320 | _ Blinker hinten | STANLEY CH 1 | 0465 | |
| abrikgarantie | | | _ Rückstrahler | I (E) | | |
| Reifengrösse | 100/90 - 16 100/80 - 18 | | K-Schild-Bel. | 1/kombiniert | rit Schlusslich | t |
| ly / bar | -/2.5 $-/2.5$ | | LichtmLeistung | | <u> </u> | |
| [ragkraft | 212 250 | | Warnvorrichtung | MITSUPA CE 2 | 004 | |
| ür Vmax | 180 180 | | | oder andere homolog | gierte Modelle | |
| elgen | MT 2.15x16 MT 2.15x18 | Aluminium D.I. | D. | | | |
| - | mit genietetem Aluminium Rad | | | | | |

| VII DEL DEL LEHIST | and a company of the | | | | |
|--------------------|---|---------------|---------|--|--|
| Art des Fahrzeuges | Motorrad | Leergewicht | 180 | | |
| Fabrikmarke | H O N D A | Gesamtgewicht | _337 | | |
| Тур | MVX 250 F | Treibstoff | Gemisch | | |
| Typenschein- | 6777 47 | Hubraum | 249 | | |
| nummer CH | 03/3 13 | Steuer-PS | 1,26 | | |
| Anzahi Piätze | 2 | | | | |

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

(Lärm- und Abgaswerte siehe auch EK)

- *) Abstellstütze: Seitenstütze mit automatischer Rückstellung durch Schleifgummi (zugelassen gemäss Entscheid BP vom 12.01.78).
- §) Ausrüstung : Kotflügelverlängerung hinten erforderlich.

Ort und Datum der Prütung Bellach, 27.06.83. vBe(EE)/FR Frutigen, 25.07.83.

Ersetzi Typenschein CH 6573 13 vom 27.06./25.07.83 Eöchstgeschwindigkeit (22.09.83) Ad

Eidg. Typenprüfstelle

| Art des Fahrzeugs Genre du véhicule | | Fabrikmarke Marque de fabrique | | Typ Modell Type Modele | | | | Typenschein-Nummer Fiche d'homologation No | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|-----------------------------------|-------------|---|---------------------------------------|
| 63) Motorrad Motocycle | | ноир. | A | | MVX 250 F | (MC 09 |) | 6373 | 13 |
| | | EMISSIONSKARTE FICHE DES EMISSIO | (EK) NS (FE) | | en Vorschriften Les prescriptions | 01.10.19 | 82 | | |
| Geräuschemissionen | / Emissions du | pruit | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| E Motortyp Type du moteur | Getriebe Boîte de vit | esses | G i-Achs i-essi | | H Vorbeifanrt Avec le vnc. en marche: dB/A | J Standmes Mesure à dB/A | | R Bemerkungen Remarques | |
| MC 09 E | m6 | | 2, | 53 | 79,5 | 72,0 | 6000 | | |
| MC 09 E | m6 | | 2, | 53 | 83,0 | 77,0 | 6000 | *) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | į | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| *) Vergase | rgruppe / g | roupe de car | burateu | rs TA | 1 01 B A | 1 | | • | |

c

D

3

| Abgasemissionen / Emissions des qaz d'échappement | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--|
| | E Motortyp Type du moteur | F Getriebe Boîte de vitesses | G i-Achse i-essieu | K Emissione Emissions CO | en g/km | | N Leerlauf Ralenti CO min-l | R Bemerkungen Remarques | |
| | MC 09 E | ш6 | 2,53 | - | - | - | 3,3 1300 | CO-korr. | |
| | MC. 09 E | m6 | 2,53 | - | - | _ | 3,6 1400 | CO-korr. | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | <u>;</u> | | | | |
| | | | <u>.</u> | | , | | | | |
| | | | | <u> </u> | | . | | | |

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersetzt EK / remplace FE vom/du 25.07.83

Datum / date 10.07.84

Typenprüfstelle

BUNDESANT FUER POLIZEIWESEN OFFICE FEDERAL DE LA POLICE Service d'homologation