



## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V.

Fernlicht 1/ Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 1/ Duplo Standlicht 1/ in Scheinwerfer  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 1/ SUZUKI 35710 Rückstrahler 1/ separat Ø 50  
 Stoplicht 1/ kombiniert Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ a, Kotflügel Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw.-Messer km/h +  
 Richtungsblinker \_\_\_\_\_ Drehzahlmesser  
 Vorn \_\_\_\_\_ seitr. \_\_\_\_\_ hinten \_\_\_\_\_  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad  
 Marke & Typ SUZUKI T 500  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 6711 02  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1  
 Leergewicht 188 Treibstoff Benzin  
 PS 2,50  
 Nutzlast — Hubraum 492  
 Gesamtgew. 393 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) gemessen bei 3/4 der Drehzahl der grössten Motorleistung, d.h. 4500 U/min.,  
 gemäss Verfügung vom EJPD vom 21.6.1968.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 13.5.68Bern, 21.6.1968

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke S U Z U K I	Typ T 500	Typenschein-Nummer CH 6711 02
--------------------------------	----------------------------	--------------	----------------------------------

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 9.4.1970 - Gw

Erkennungsmerkmale : Bezeichnung "T 500 Mk III" auf Hersteller-Plakette,  
vorn auf Steuerkopf

Bezeichnung "T 500" = Vorziffer zu Rahmennummer

Ausrüstung : Unverändert - Zuzüglich 1 kleiner Gepäckträger a. Treibstoffbehälter