

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Beschreibung / Erkennungszeichen

Typbeschreibung

Motorrad

A C O

K 150

Nr. 756

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " 147 " unter dem Sattel, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts auf Rahmenrohr, unter dem Sattel**
 Motornummer eingeschlagen **Links oben am Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **MEISTER - Fahrrad-Werke, BIELEFELD (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (Deutschland)**

MOTOR

Marke u. Typ **F & S SM 51 150**
 Art **Blockm. Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **57** mm
 Kolbenhub **58** mm
 Steuer PS **0,752**
 Zyl.-Inhalt zus. **147** cm³
 Brems-PS **6,5**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad. (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, IB., (Gestänge) auf Vorderrad**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Normal m/Steuerdämpfer**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 m/Fusschaltung**
 Geschw. im 1. Gang **im dlr. Gang 80 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller
 Art / Form **Motorrad**
 Anzahl Türen
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **Mitte Hinten**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder : Soziussitz **Ja ***
 Seitenwagen **Nein**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert) . m/Soziussitz	47 kg	57 kg	104 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension	3.00 - 19		einfach/
maxim. Tragkraft (pro Reifen kg) pro Achse	220 kg	220 kg	

 TYPENBESCHREIBUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKT. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA
Stand-/Markierlichter 1, im Scheinwerfer
Stoplichter —
Richtungsanzeiger: System —
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Abblendsystem Duplolarampe m/Abblendkappe
Schlußlichter 2, 1 elektr. komb. m/Kontroll-No. Bel. 1 Rückstrahler
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombin. 1,5 W 1)
Lage —
Schelbenwischer —

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	—	mm
	hinten	—	mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	675	mm
Achsenabstand		1'210	mm
Gesamtlänge		1'900	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		910	mm
Bodenfreiheit		130	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		—	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		—	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BERMERKUNGEN

*) Soziussitz : Befestigung auf Gepäckträger -
Zugband im Schutzblech geht nur bis
an vord. Bolzen und ist bis zum hint. Bolzen
zu verlängern.
Abstützung in Ordnung.
Schwerpunkt des Sitzes darf nicht hinter der
Achse liegen.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

1) Kontrollnummer-Bel. : Ungenügend - Stärkere Glühlampe (5 W) wird vom Importeur eingesetzt.

Schalldämpfung : Ungenügend - Maxim. Grenze von
90 Phon wird mit 96 Phon überschritten ;
ist vom Importeur zu verbessern.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 13. 6.1951

Die Typenprüfungskommission