

# ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges  
**Motoreinachser**

Fabrikmarke  
**A E B I**

Typ \*)  
**AM 15**

Typenschein-Nummer  
CH **8004 04**

ERKENNUNGSMERKMALE **"AM 15" auf Hersteller-Plakette, oben auf Kupplungsgehäuse**

**sowie bei Chassis-Nr. \*)**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, auf Getriebegehäuse und auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"1026 SRL" links, auf Lüftergehäuse (angenietete Plakette)**  
 Hersteller **AEBI & CO, AG, Burgdorf** Importeur \_\_\_\_\_

**FAHRGESTELL** Anz. Achsen **1** Anz. Räder **2** Antrieb **auf 2 Räder**  
 Lenkung **Holmen** Lenkhilfe **-**  
 Betriebsbremse **§)**  
 Hilfsbremse **§)** Dauerbremse **-**  
 Stellbremse **§)** Anhängerbr. **-**  
 Getriebeart **mechanisch** Anz. Gänge **3**  
 Diff. Sperre \_\_\_\_\_ Zughaken **n. Wunsch** Höchstgeschwind. **14.7\*)** km/h

**MOTOR** Bauart \_\_\_\_\_ Takte **4**  
 Marke **M A G** Treibstoff **Benzin**  
 Typ **1026 SRL**  
 Lage **vorn** Anz. Zyl. **1**  
 Bohrung **74** Hub **60**  
 Hubraum **258** cm<sup>3</sup> Steuer-PS **1.31**  
 Leist.-PS **6.5** (DIN) bei **3200** U/min  
 Kühlung **Luft**  
 Lärm **81** dB ( ) bei **3200** U/min  
 Lärmdämpfung **1 Topf 85 x 90 ø**

**KAROSSERIEFORM** \_\_\_\_\_ Anz. Türen \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Schiebedach \_\_\_\_\_  
 Anz. Plätze : TOTAL \_\_\_\_\_ ; vorn \_\_\_\_\_ ; Mitte \_\_\_\_\_ ; hinten \_\_\_\_\_ ; Stehplätze \_\_\_\_\_

**ABMESSUNGEN** Spurweite V **280** H **415**  
 Spurbreis L \_\_\_\_\_ R \_\_\_\_\_  
 Achsabstand \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Aussenabmessungen Innenabmessungen  
 Länge **1420** \_\_\_\_\_  
 Breite **740** \_\_\_\_\_  
 Höhe **935** \_\_\_\_\_  
 Ueberhang V **410** \_\_\_\_\_  
 H **1010** \_\_\_\_\_  
 S \_\_\_\_\_

<b>GEWICHTE</b>	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<b>ohne Zusatzgeräte</b>			<b>110</b>
Nutzlast	_____	_____	_____	<b>-</b>
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<b>110</b>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	_____
Reifen-Dimens.	<b>4.00-8 2 PR</b>			_____
Tragkraft p. Achse	<b>380</b>			_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____ kg
	Anhängelast			_____ kg

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/ BOSCH Standlicht \_\_\_\_\_  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe Lautstärke \_\_\_\_\_ (dB) \_\_\_\_\_  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/ Komb. ø 55 Rückstrahler V= 1 / H= 1  
 Stoplicht \_\_\_\_\_ Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker \_\_\_\_\_  
 Vorn \_\_\_\_\_ seidl. \_\_\_\_\_ hinten \_\_\_\_\_  
 Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motoreinachser  
 Marke & Typ AEBI AM 15  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 8004 04  
 Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_  
 Leergewicht 110 Treibstoff Benzin  
 PS 1,31  
 Nutzlast — Hubraum 258  
 Gesamtgew. — Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

## BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

\*) Fahrzeugtyp : A M 15 a = Getriebe mit anderer Uebersetzung  
 Höchstgeschwindigkeit = 10,9 km/h

Regler : Stellschraube des Regulatorhebels sichern und plombieren.

§) Fahrzeug ohne Bremsvorrichtung zugelassen, gem. Verfügung EJPD vom 2.9.1968

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 6.8.1968

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Motoreinachser

Fabrikmarke  
A E B I

Typ  
A M 15

Typenschein-Nummer  
CH 8004 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 13.7.72 in Burgdorf (Fahrgestell-Nr. des geprüften Fahrzeuges 5672)

Ab Fahrgestell-Nr. 5500 = neue Lichtanlage/ab 6000 = 12V Schwunglichtmagnet

Neu: - Schwunglichtmagnet 12 V/18 W statt wie bisher 6 V/16 W

- Lichtanlage mit 1 HELLA-Abblendlicht K 21041 + K 11132 anstelle von 2 Abblendlichter BOSCH  $\emptyset$  80

SECRET