

Sachentransport-  
Anhänger (Fahrgest.)

Fabrikmarke

A C K E R M A N N

P 16 / 7 E

ZUSÄTZKARTE

Typenschein-Nummer

CH 9003 04

ERKENNUNGSMERKMALE "P 16/7E" auf Hersteller-Plakette, vorne links am Aufbau

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne links, seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen eingeschlagen

Hersteller ACKERMANN Fahrzeugbau AG., Willisau

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 gefedert; Anzahl Räder: 4

Lenkung Drehschemel

Betriebsbremse Druckl., 2-Leiter, indirekt, IB, Bremskraft-  
regler 5-stufig, Regelventil auf VA +Stellbremse Relaisventil auf beide Achsen wirkend  
mechanisch, IB, auf Hinterachse wirkend.Anhängervorrichtung Oese  $\phi$  40 mm Höchstgeschwind. 80 km/h

ARBEITSMOTOR

Marke Treibstoff

Typ

Lage Anz. Zyl.

Bohrung Hub

Hubraum cm<sup>3</sup> Steuer-PS

Leist.-PS ( ) bei U/min

Kühlung

Lärm dB ( ) bei U/min

Lärmdämpfung

KAROSSERIEFORM

je nach Aufbau

ABMESSUNGEN	Spurweite V 1980/1980	
	Spurkreis L	R
Achsabstand	4605 / ( ) / ( )	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	9040	7050
Breite	2500	2430
Hohe	§)	§)
Ueberhang V	1175	
H	1300	1270
S		

Abstand VA - Anhängervorrichtung = 3135

Abstand HA - Anhängervorrichtung = 7710

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
	Leergewicht		laut Waagschein	
Nutzlast		je nach Aufbau		
Total				12000
Fabrik-Garantie	8400		8400	16000 +)
Reifen-Dimens.	F - 20 Pilote X od. 14/80 R 20			
Tragkraft p. Achse	8200(8,25)		8200(8,25)	

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage \_\_\_\_\_ V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht \_\_\_\_\_ Standlicht \_\_\_\_\_

Markierlicht V = A (E); H nach V = ML CH 1 2204 02

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ [V= I (E)

Schlusslicht R-S1 (E) Rückstrahler [S= I (E)

Stoplicht R-S1 (E) [H= III (E)

Kontroll-Nr. -Bel. Mitte separat Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 2/

Vorn \_\_\_\_\_ seidl. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Unterlegkeil 285 x 150 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art Sachentransportanhänger

Marke & Typ ACKERMANN P 16/7 E

Typenschein-Nummer CH 9003 04

Karosserieform \_\_\_\_\_

Plätze : Total \_\_\_\_\_ (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 1 t, Waagsch. Treibstoff \_\_\_\_\_  
PS \_\_\_\_\_

Nutzlast je n. Aufb. Hubraum \_\_\_\_\_

Gesamtgew. 12000 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 12.20530.15

§) Masse und Gewichte sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

+ ) Schriftliche Garantie für Achstyp 8000 kg vorhanden.

Bremsversuche leer und beladen (16 to)

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Breitetafel über 2,3 m erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Willigau, 8.5.73

Die Prüfungskommission

Sachentransport-  
Anhänger  
(Fahrgestell)

A C K E R M A N N

P 1 6 / 7 E

CH 9003 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 7.6.74 - jak

Erkennungsmerkmale : "13 . . . . 15" als Vor- und Nachziffern zur Fahrgestell-  
Nummer fallen weg.

1. Hersteller : ACKERMANN - FRUEHAUF GmbH, Wuppertal (BRD)

Schlüssel zur Fahrgestell-Nr.: z.B. T E 1050 - 01

1. Stelle = Montagewerk W = Wuppertal

T = Treis

K = Wolfhagen

S = Schierling

H = Hamburg

2. Stelle = Baujahr D = 1973

E = 1974

F = 1975

Zahlengruppe = Fahrgestell-Nr. (Auftrags-Nr.)

2 Ziffer am Ende = erstes, zweites oder drittes  
Fahrzeug des Auftrages

2. Hersteller : ACKERMANN Fahrzeugbau AG, 6130 Willisau

Schlüssel zur Fahrgestell-Nr.: z.B. 10 - 481 - 16 = (10-...-16 unveränderlich)

10 = Werk Willisau

... = Fahrgestell-Nr.

16 = Ausführung Schweiz