

Catégorie
Motocyclette

Marque
ADLER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
M 125

Bordereau-type
 N° **945**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "M. 125" à droite sous la selle, sur plaquette construct.
 N° de châssis frappé A l'arrière, à droite en bas sur patte arrière, et sur plaquette construct.
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur carter moteur, et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **ADLER-WERKE, vorm. Heinrich KLEYER A.G., FRANKFURT A/MAIN (D)**
 Constructeur du moteur **ADLER-WERKE, vorm. Heinrich KLEYER A.G., FRANKFURT A/MAIN (D)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ADLER M 125 Genre Blocmoteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 54 mm. Course 54 mm. C.V.-Impôt 0,630 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 5,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.	Constructeur ADLER WERKE Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. arr.	39 kg.	59 kg.	98 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19		simples ---
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIA
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux rouges 1, combiné
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur —

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier 25 W
 Feux rouges 1, combiné (2 W.)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (2 W.)
 1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 670 mm.

Empatement 1'200 mm.

Longueur hors-tout 1'910 mm.

Hauteur (non chargé) 940 mm.

Garde au sol 140 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche m.

Diamètre de braquage ext. droite — mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Bruit de l'échappement :

A 7 m. à gauche, à l'arrêt =

96 Phone

Après modification de l'orifice d'échappement (queue de poisson)

=

88 - 90 Phone

(Reserrer les deux extrémités à 2 cm. de largeur

1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)



Monter une ampoule de 5 Watts ; ensuite veiller à ce que l'éclairage de la plaque de contrôle ne soit pas gênée par l'éblouissement provoqué par le feu rouge, ce qui peut être évité par l'emploi d'une lentille rouge plus foncée.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13. 8. 1952

La commission d'expertises-types